LATITUDE BLANCHE PRINTEMPS 2028

SPITZBERG

UNE AVENTURE DANS LE SILLAGE DES GRANDS EXPLORATEURS



Échappée polaire au Spitzberg

DU 4 AU 11 AVRIL 2028
DU 11 AU 18 AVRIL 2028





Pourquoi partir au Spitzberg au printemps ?

Bien au-delà du cercle polaire arctique, à quelques encablures du pôle Nord, Latitude Blanche vous invite à explorer le Spitzberg, joyau brut et préservé de l'Arctique.

Cette île mythique séduit par l'extraordinaire richesse de sa faune et des paysages parmi les plus saisissants de la planète.

Au printemps, le retour de la lumière après la longue nuit polaire transforme le Spitzberg en un décor grandiose.

La nature reprend vie, tandis que la banquise, terrain de chasse privilégié des ours polaires, s'étend à perte de vue.

Polarfront se faufile entre les glaces pour offrir une expérience hors-norme au plus près d'une nature brute et préservée...

Loin de tout, laissez-vous envahir par le silence, oubliez le temps... et embarquez pour le voyage de votre vie !

Points forts

- Faune polaire variée
- Banquise très présente
- Nuits courtes
- Paysages enneigés





Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de nos expéditions est conçu pour une expérience polaire d'exception, durant laquelle vous partirez à la découverte de l'une des régions les plus isolées et sauvages du globe.

Embarquez pour une aventure hors du commun à bord d'un navire mythique. Véritable légende du Nord, Polarfront incarne l'esprit de l'exploration. En 2024, il a franchi une nouvelle étape avec notamment l'intégration d'une propulsion électrique de dernière génération. Alliant performance et respect de l'environnement, il est aujourd'hui le navire le plus écologique de sa catégorie.

À bord, chaque détail est pensé pour votre bien être. Vous profiterez d'un navire spacieux, où l'authenticité se marie harmonieusement avec le confort. Tout au long de votre séjour à bord, notre équipage mettra tout en œuvre pour faire de cette aventure une expérience inoubliable.

En quittant le port de Longyearbyen, vous laisserez la civilisation pour vivre un véritable voyage d'expédition. Vous découvrirez cette sensation unique et magique d'être seuls au monde.

L'itinéraire, défini jour après jour par le Commandant et l'Équipe d'Expédition, pourra évoluer à tout moment au gré des conditions météorologiques, de l'état de la glace et des surprises offertes par la nature arctique.

Nos deux guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie… Ils vous conteront également les grandes épopées de la conquête des Pôles

VOTRE EXPÉDITION

DU 4 AU 11 AVRIL
DU 11 AU 18 AVRIL

8 JOURS / 7 NUITS

NAVIGATION

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Longyearbyen
L'ouest du Spitzberg

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Moyen

ACTIVITÉS

Randonnées en raquettes
Observations animalières
Visites de sites historiques
Excursions en Zodiac
Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

TEMPÉRATURE MOYENNE

-5°C

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE







Itinéraire jour 1

Longyearbyen

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront. Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue. Appareillage à 18h.



Itinéraire jours 2 à 7

Prins Karls Forland

(Île du Prince Charles)

L'île du Prince Charles, située à l'extrémité ouest du Svalbard, constitue un havre de repos pour les morses qui viennent se reposer sous les divers sommets qui constituent l'île.



Itinéraire jours 2 à 7

Krossfjorden

(*Baie de la Croix*)

La baie de la Croix offre un magnifique condensé du Spitzberg : glaciers tombant dans la mer (notamment le majestueux front de glacier du Lillihook long de 7 kilomètres, et le glacier du 14 juillet), toundras, et sites historiques.



Itinéraire jours 2 à 7

Kongfjorden

(*Baie du Roi*)

La Baie du Roi fut le point de départ de nombreuses tentatives de conquête polaire. Outre son riche passé historique, les paysages y sont magnifiques : fjords encombrés d'icebergs et rivages recouverts de neige.
Vous randonnerez vers de beaux panoramas.



Itinéraire jours 2 à 7

Magdalenefjorden

(*Baie de la Madeleine*)

La Baie de la Madeleine doit son nom à la patronne des baleiniers. En effet, ce fjord de 10 kilomètres de long, entouré de pics alpins, constituait un excellent abri pour les baleiniers qui affluaient au 17ème siècle. Aujourd'hui, les rivages sont parsemés de vestiges montrant toute la richesse historique du Spitzberg.
La Baie de la Madeleine constituera le point de départ d'une randonnée vers le grand glacier.

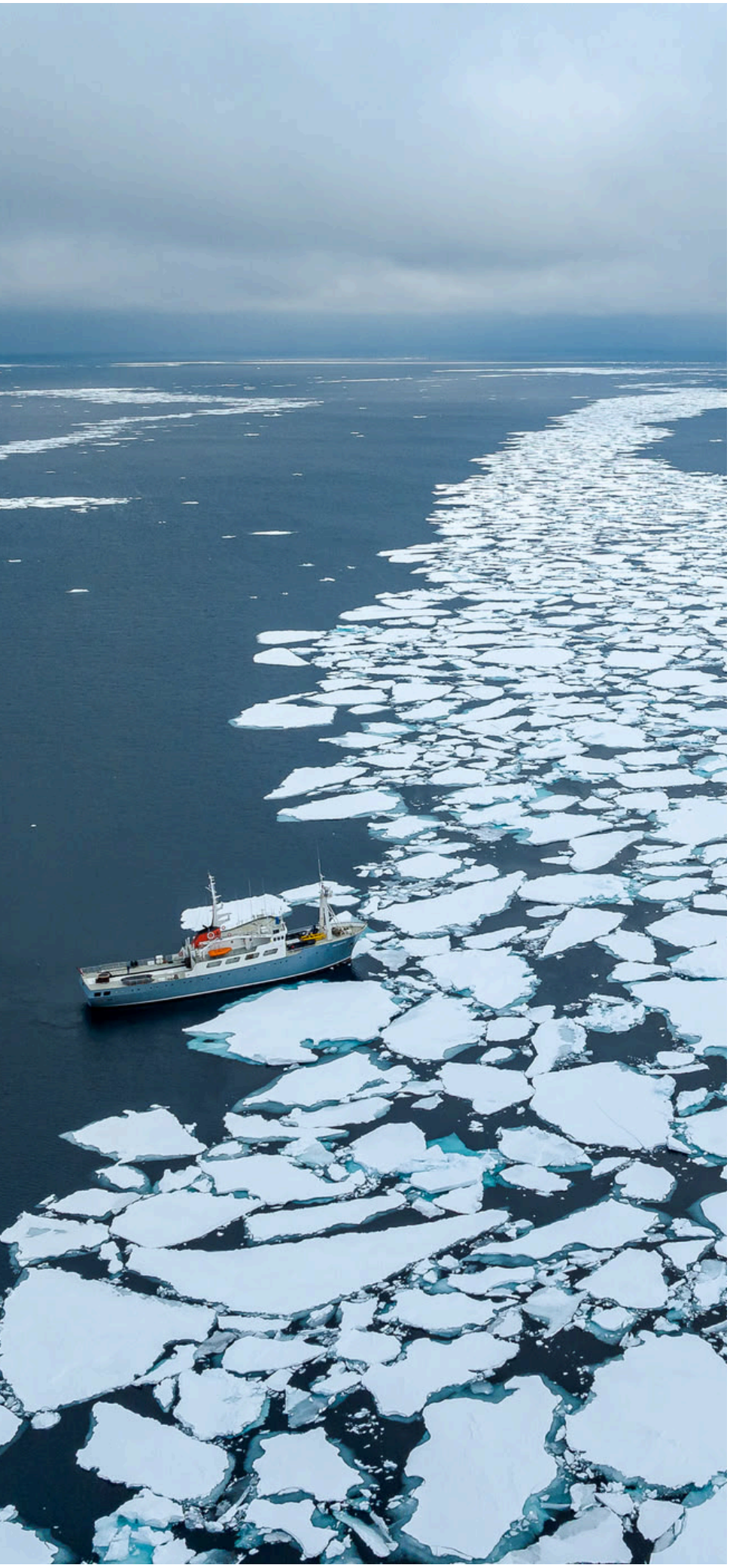


Itinéraire jours 2 à 7

Smeerenburgfjorden

(*Fjord de la Graisse*)

Le Smeerenburgfjord est connu pour le rôle qu'il a joué dans l'histoire du Spitzberg. En effet, une station de chasse à la baleine y a été inaugurée en 1616 avant d'être abandonnée en 1660. Abruptes, presque hostiles, les rivages du fjords sont recouverts de glace, empêchant le développement de la végétation, mais dévoilant des paysages spectaculaires !



Itinéraire jours 2 à 7

Banquise

Polarfront naviguera dans les glaces, en direction du Nord et de l'Est, à la recherche de la banquise et de la faune qui la peuple.



Itinéraire jours 2 à 7

Monacobreen

(Glacier de Monaco)

Au fond du Liefdefjord encombré d'icebergs, vous tomberez nez à nez avec le superbe Glacier de Monaco (ainsi nommé en l'honneur du Prince Albert Honoré Charles de Monaco (1848-1922) qui fût un des pères de l'océanographie mondiale).



Itinéraire jour 8

Longyearbyen

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

Le débarquement a lieu à 9h après le petit-déjeuner.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.



Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion hybride

Pavillon français

12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

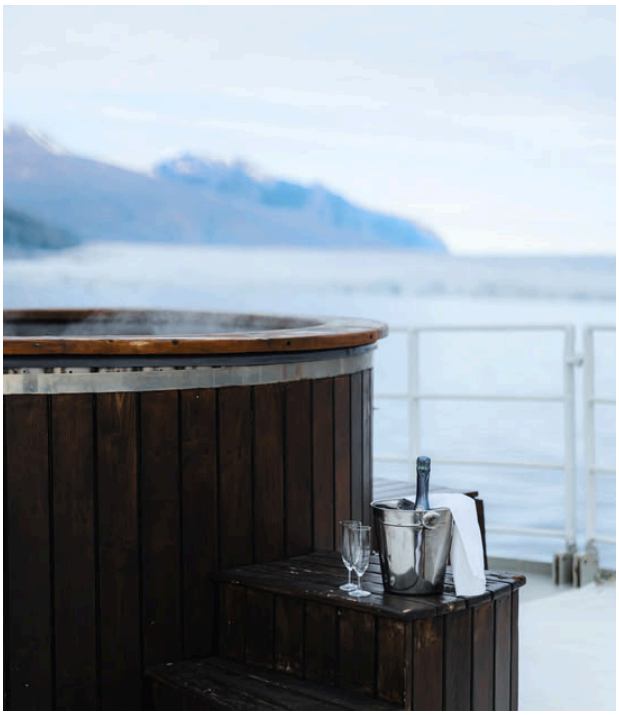














POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.

POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.

Réduction de la consommation et des émissions de CO_2, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !

Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits



Tarifs*

Suites Mike : 8 350 €
Suites Loomis : 9 130 €
Suite Armateur : 10 300 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

Accès aux espaces bien-être

Excursions en Zodiac

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Conférences à bord

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*
Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.
L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



Informations et réservations

—

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63

Latitude Blanche
The Polar French Line

www.latitudeblanche.com

« Un voyage exceptionnel avec des paysages à couper le souffle. Des excursions magnifiques, des guides à la hauteur et d'une très grande gentillesse. Quel professionnalisme ! Toute l'équipe à bord est aux petits soins et a toujours le sourire.
Quel bonheur d'être sur ce bateau dans ces conditions idylliques !
Merci...»

M. D

VOYAGE DU 14 AU 23 MAI 2025



CRÉDIT PHOTOS : MICKAËL PERALTA, ANTHONY TURPAUD, CÉCILE BELAMRI

LATITUDE BLANCHE SAS
World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille
RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016
RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris