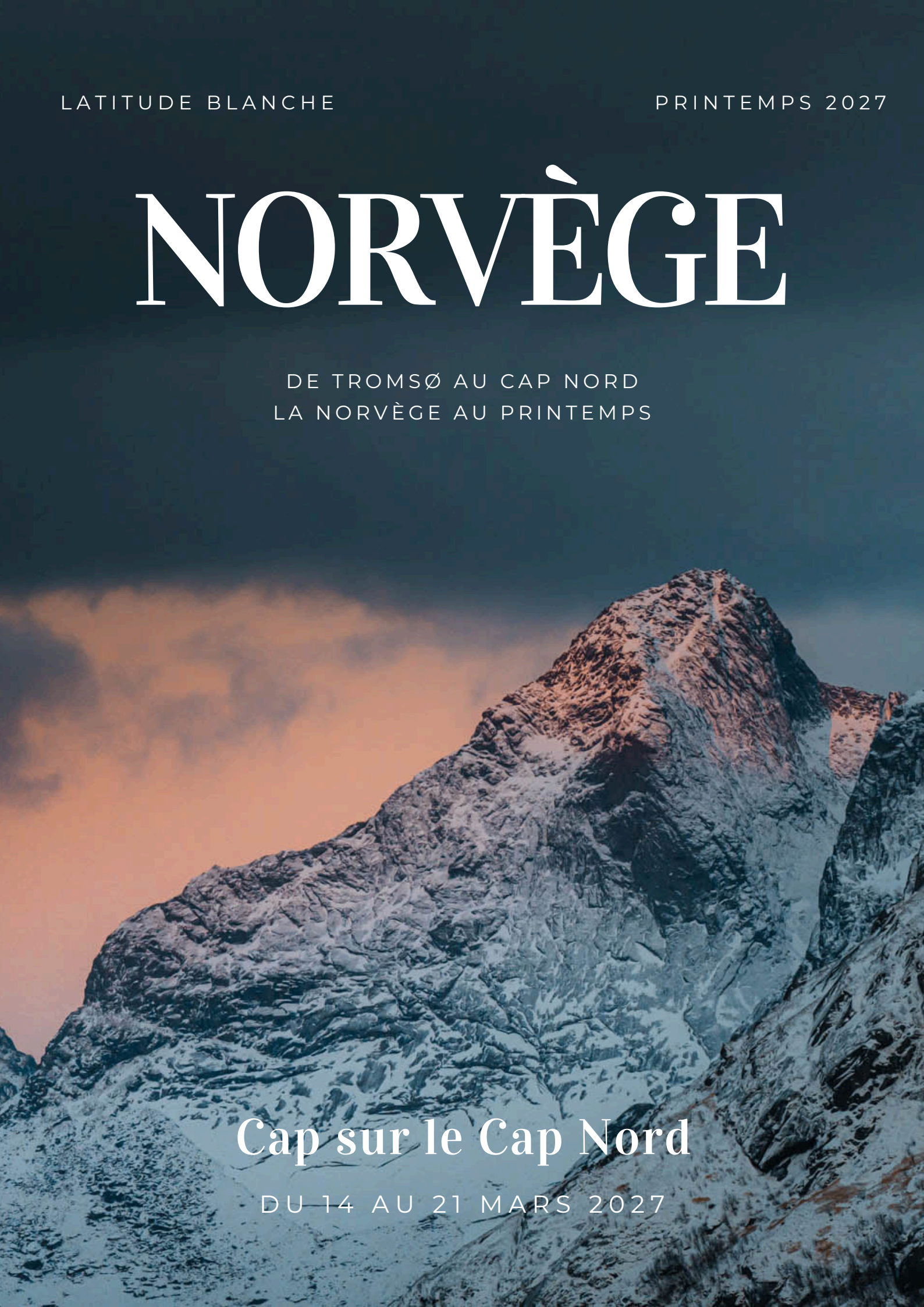
LATITUDE BLANCHE

PRINTEMPS 2027

NORVÈGE

DE TROMSØ AU CAP NORD
LA NORVÈGE AU PRINTEMPS



Cap sur le Cap Nord

DU 14 AU 21 MARS 2027





Pourquoi partir au printemps ?

Au mois de mars, les jours s'allongent peu à peu et la lumière du printemps transforme les paysages du nord de la Norvège. Les journées lumineuses succèdent aux longues nuits d'hiver, tandis que le ciel nocturne offre encore de belles occasions d'admirer les aurores boréales.

Fjords majestueux, montagnes enneigées, villages de pêcheurs et côtes découpées : de Tromsø au mythique Cap Nord, la Norvège dévoile toute la richesse et la beauté de ses paysages arctiques.

À bord de Polarfront, longez les côtes au plus près, explorez les fjords et leurs recoins les plus secrets, et laissez-vous porter par une navigation intimiste au cœur du printemps norvégien.

Points forts

- Lumières
- Cap Nord
- Paysages enneigés
- Aurores boréales





Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de nos expéditions est conçu pour une expérience d'exception, durant laquelle vous partirez à la découverte de l'une des plus belles régions de la planète.

Embarquez pour une aventure hors du commun à bord d'un navire mythique. Véritable légende du Nord, Polarfront incarne l'esprit de l'exploration. En 2024, il a franchi une nouvelle étape avec notamment l'intégration d'une propulsion électrique de dernière génération. Alliant performance et respect de l'environnement, il est aujourd'hui le navire le plus écologique de sa catégorie.

À bord, chaque détail est pensé pour votre bien être. Vous profiterez d'un navire spacieux, où l'authenticité se marie harmonieusement avec le confort. Tout au long de votre séjour à bord, notre équipage mettra tout en œuvre pour faire de cette aventure une expérience inoubliable.

Accompagné par notre guide-conférencier, plongez dans l'histoire, les traditions et la culture scandinaves pour une immersion complète, entre découverte, émerveillement et dépaysement total.

VOTRE EXPÉDITION

DU 14 AU 21 MARS

8 JOURS / 7 NUITS

NAVIGATION

Embarquement : Tromsø
Débarquement : Tromsø
Nord de la Norvège

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPÉRATURE MOYENNE

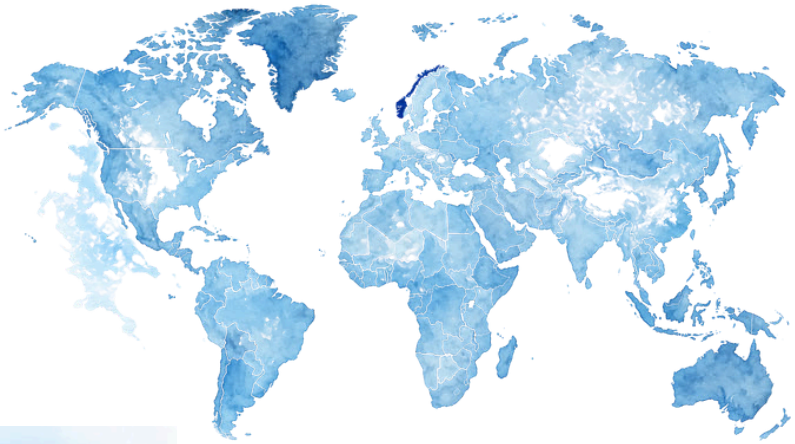
5°C

ACTIVITÉS

Randonnées (en raquettes)
Recherches d'aurores boréales
Observations animalières
Visites de villages typiques
Excursions en Zodiac
Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE







Itinéraire jour 1

Tromsø

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront.

Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue. Appareillage à 18h.

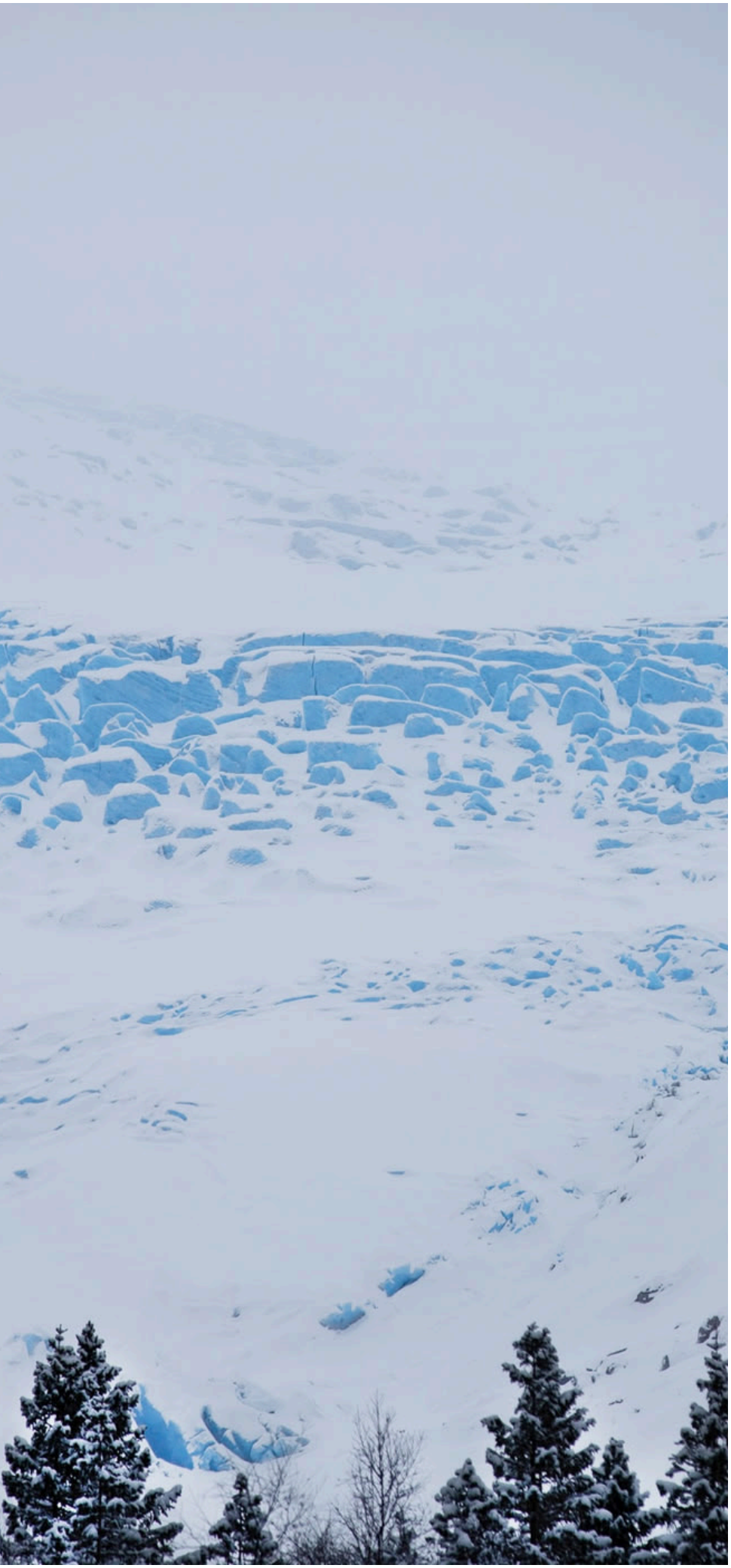


Itinéraire jour 2

Arnøya

Sur l'île d'Arnøya, le village de pêcheurs d'Årviksand fait face au grand large. Une promenade côtière permet de découvrir ses maisons et ses rivages, entre montagnes et mer ouverte.

Selon les conditions, une randonnée sur les hauteurs dévoile un panorama sur les reliefs de l'île et les eaux qui l'entourent. Une première escale pour prendre le rythme du Nord, au plus près des éléments.



Itinéraire jour 3

Øksfjord

Autour d'Øksfjord, les montagnes se dressent au-dessus des eaux sombres du fjord, tandis que le glacier Øksfjordjøkelen couronne les reliefs de l'arrière-pays.

Une randonnée adaptée aux conditions permet d'explorer cet univers de roche, de neige et de glace. La découverte se poursuit dans le village d'Øksfjord, dont le petit port offre un aperçu de la vie quotidienne sur les côtes du Finnmark.

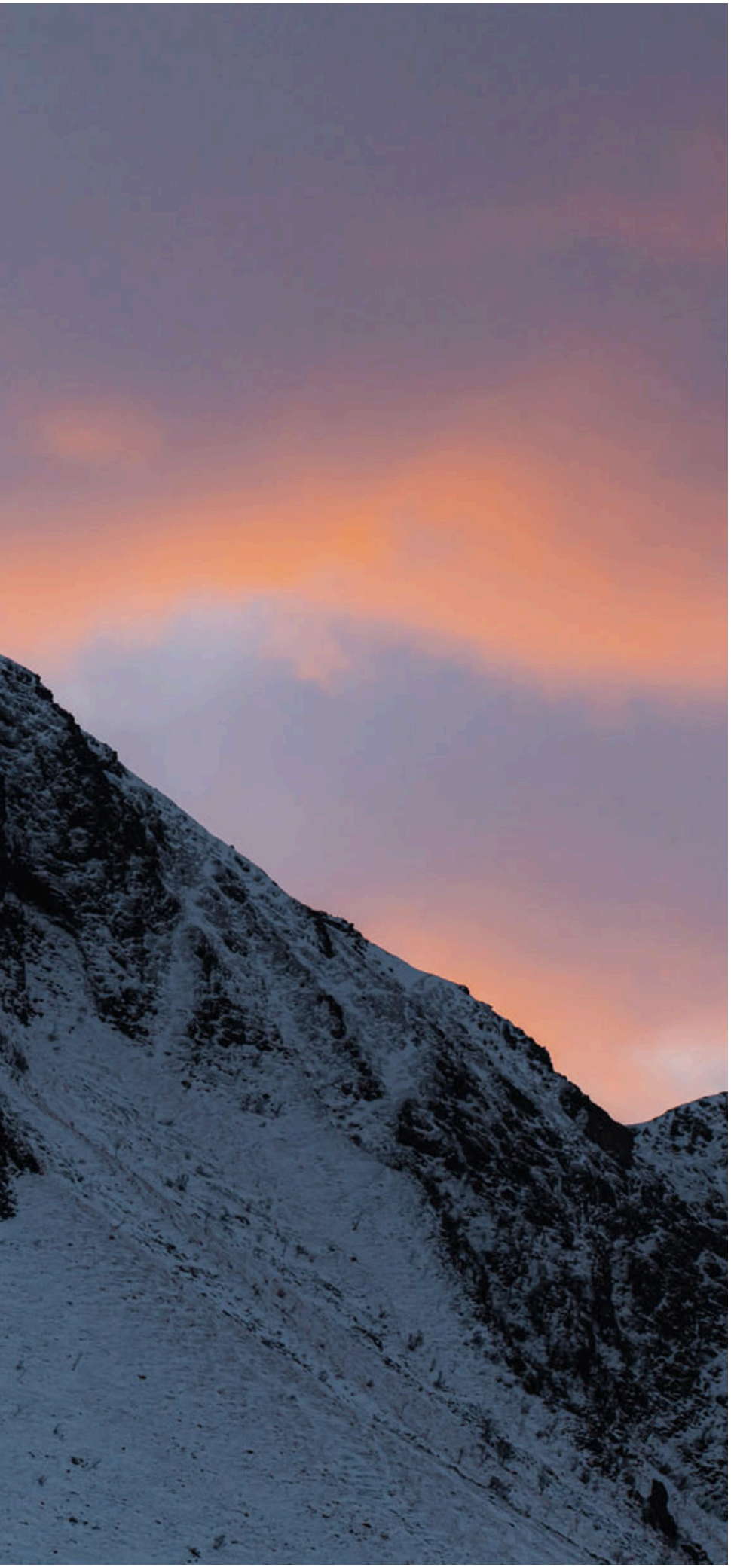


Itinéraire jour 4

Sørøya

Sørøya dévoile une succession de rivages découpés, de reliefs sauvages et de falaises abruptes. À pied, découvrez les paysages côtiers ou prenez de la hauteur pour admirer les horizons marins.

Depuis Polarfront ou les Zodiacs, l'exploration se poursuit au pied des falaises, à la recherche des oiseaux qui fréquentent ces côtes. Si les conditions s'y prêtent, une séance de pêche complète cette journée dans une région où la mer occupe une place essentielle.



Itinéraire jour 5

Cap Nord

Aux abords de l'île de Magerøya, les îlots de Gjesværstappan offrent un spectacle saisissant. Selon la saison, macareux, guillemots et fous de Bassan animent cette réserve d'oiseaux marins, à découvrir depuis la mer.

La navigation se poursuit vers les paysages du cap Nord et de la pointe de Knivskjellodden, entre falaises et horizons ouverts. Une escale à Honningsvåg permet ensuite de flâner dans ce port coloré, porte d'entrée du mythique cap Nord.



Itinéraire jour 6

Seiland

Le parc national de Seiland abrite des montagnes escarpées, des fjords isolés et des glaciers dominant la mer. Ici, les paysages conservent une beauté brute, loin des routes et de l'agitation.

Une randonnée permet d'en découvrir les reliefs et d'apercevoir les hauteurs glaciaires. L'après-midi invite à explorer les rivages ou à profiter des eaux d'un fjord pour une sortie en pédalo polaire ou une séance de pêche.



Itinéraire jour 7

Uløya

Face aux reliefs des Alpes de Lyngen, l'île d'Uløya offre un cadre magnifique pour une dernière journée d'exploration. Une randonnée permet de prendre de la hauteur et de contempler les fjords et les montagnes environnantes.

À Havnnes, les maisons historiques blanches et l'ancien comptoir commercial racontent une autre facette de la Norvège maritime. Une escale pleine de charme avant de reprendre la navigation vers Tromsø.



Itinéraire jour 8

Tromsø

Après un dernier petit déjeuner à bord, il est temps de saluer l'équipage et de quitter Polarfront.

Débarquement à 9h à Tromsø, avec en mémoire les lumières, les rencontres et les grands espaces de la Norvège arctique.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.

Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport



12 passagers

Équipage français

1 guide naturaliste

Chef français















POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.

POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION

Réduction de la consommation et des émissions de CO_2, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !

Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.

Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits



Tarifs*

Suites Mike : 5 280 €
Suites Loomis : 5 740 €
Suite Armateur : 6 430 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Excursions en Zodiac

Conférences à bord

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

Accès aux espaces bien-être

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*

Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



Informations et réservations

—

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63

Latitude Blanche
The Polar French Line

www.latitudeblanche.com



« Le chef nous régale avec une cuisine raffinée et plus que généreuse, l'ensemble de l'équipage est aux petits soins et fait preuve d'une attention et d'une gentillesse extrême et les guides sont de grande qualité. Le petit nombre de passagers crée un esprit de cohésion incomparable, y compris avec l'équipage, et la beauté des sites, les excursions, les aurores boréales, le sauna et le bain nordique sur le pont font de ces voyages un moment tout simplement inoubliable !!!»

MME DB.
VOYAGE DU 31 MARS AU 7 AVRIL 2024