LATITUDE BLANCHE

ÉTÉ 2027

GROENLAND

UNE AVENTURE INOUBLIABLE AU PAYS DES ICEBERGS



Le Scoresby Sund

DU 1ER AU 9 SEPTEMBRE 2027





Pourquoi partir sur la côte Est ?

Sauvage et reculée, la côte est du Groenland dévoile un monde de glace et de silence. Sous l'influence du courant froid de l'Arctique, la banquise en limite l'accès une grande partie de l'année, faisant de cette région l'une des moins fréquentées du pays.

Dans les rares villages qui ponctuent le littoral, à l'image d'Ittoqqortoormiit, la vie reste profondément liée à la chasse, à la pêche et aux traditions inuit.

Des pics acérés dominent des fjords majestueux où dérivent d'immenses icebergs. À terre, les randonnées révèlent de vastes vallées, des panoramas sur les fjords et d'impressionnants fronts glaciaires issus de l'inlandsis, la calotte glaciaire du Groenland.

Dès le mois d'août, le retour de l'obscurité offre la possibilité d'admirer les premières aurores boréales, dont les voiles lumineux dansent au-dessus des paysages polaires.

Points forts

- Faune polaire variée
- Icebergs colossaux
- Nuits courtes
- Aurores boréales



Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Explorez le Scoresby Sund, le plus grand système de fjords du monde, lors d'une véritable expédition polaire. Glaciers majestueux, icebergs monumentaux et rencontres avec la faune sauvage composent le décor de votre voyage. Accompagnés de vos guides d'expédition, spécialistes du monde polaire, vous découvrez chaque jour les richesses de cet univers préservé.

Depuis l'Islande, un vol privé vous conduit à Constable Point, aux portes du Scoresby Sund. L'atterrissage sur la piste de gravier de ce petit aérodrome marque le début de votre aventure, loin des repères habituels.

À bord de Polarfront, vous pénétrez dans un monde où la nature règne en maître. À l'exception du village d'Ittoqqortoormiit, aucune localité habitée ne ponctue votre itinéraire : seuls les fjords, les montagnes et les glaces accompagnent votre exploration.

Au terme de l'expédition, vous retrouvez Constable Point pour votre vol privé de retour vers l'Islande, avec le souvenir d'une immersion rare au cœur du Groenland sauvage.

VOTRE EXPÉDITION

DU 1ER AU 9 SEPTEMBRE

9 JOURS / 8 NUITS



NAVIGATION

Embarquement : Constable Point
Débarquement : Constable Point
Le Scoresby Sund

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPÉRATURE MOYENNE

0/5°C

ACTIVITÉS

Randonnées
Observation de la faune sauvage
Excursions en Zodiac
Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE







Itinéraire jour 1

Constable Point

Depuis Reykjavik, vous embarquerez à bord d’un vol privé pour rejoindre Constable Point.

Vous atterrirez au petit aéroport de Nerlerit Inaat et serez accueillis à bord de Polarfront autour d'un cocktail de bienvenue avant l’appareillage.



Itinéraire jours 2 à 8

Hall Bredning Fjord

Vous vous approcherez aujourd'hui de certains des icebergs les plus colossaux de l'Arctique. Beaucoup de ces géants de glace sont stationnaires, ancrés au fond du Scoresby Sund qui n'atteint que 400 mètres de profondeur. Certains de ces édifices glacés mesurent plus de 100 mètres de haut et plus d'un kilomètre de long, incitant à la méditation.

Vous débarquerez ensuite pour une randonnée, avec de belles vues sur le pittoresque Hall Bredning et des chances de repérer l'insaisissable lièvre arctique.



Itinéraire jours 2 à 8

Sydkap

Le cap Sydkap est connu pour ses pentes douces recouvertes d'une toundra colorée offrant un magnifique panorama sur le défilé des icebergs gigantesques sortant du Nordvestfjord.



Itinéraire jours 2 à 8

Bjorne Islands

Les Bjorne Islands sont également appelées Bear Islands (ou îles aux ours). Ces îles inhabitées ont été nommées ainsi par Carl Ryder au cours de son expédition dans l'est du Groenland, parce qu'un ours avait dû être abattu alors que les îles étaient en cours d'étude le 4 septembre 1891.
Les îles individuelles n'ont pas reçu de noms, mais en 1934, elles ont été numérotées I à XI.



Itinéraire jours 2 à 8

Ø Fjord

Ce fjord de 74 km de long est entouré d’imposants sommets. Ses eaux tranquilles sont encombrées d'icebergs colossaux, dont certains sont ancrés au fond de la mer, créant une atmosphère surréaliste et surnaturelle.



Itinéraire jours 2 à 8

Hare Fjord

Hare Fjord, le fjord des lièvres, est comme son voisin le Rode Fjord, encombré de gigantesques icebergs, cathédrales de glace éphémères, entre lesquels vous slalomerez en Zodiac.

Vous débarquerez également pour une randonnée dans la toundra flamboyante.



Itinéraire jours 2 à 8

L’île de Rode Ø

Røde Ø, l'île rouge, est une magnifique île de grès rouge souvent décrite comme ressemblant à Mars. Ses pentes rocheuses rouges formées de sédiments de grès offrent un contraste saisissant avec les eaux bleu foncé de l'Arctique et les vastes icebergs bleus et blancs qui flottent dans les eaux du Scoresby Sund.



Itinéraire jours 2 à 8

Vikingbugt

La Baie des Vikings est connue pour ses impressionnantes colonnes de basalte qui zèbrent la falaise et ses formations de glace. Les colonnes sont formées lorsque les coulées de lave se refroidissent lentement et se rétrécissent formant des fissures hexagonales pouvant mesurer une dizaine de mètres de long. La couleur rougeâtre des roches provient du fer.

Vous naviguerez en Zodiac au pieds de ces falaises vertigineuses et vous rapprocherez des icebergs.



Itinéraire jours 2 à 8

Ittoqqortoormiit

Ittoqqortoormiit signifie « colons aux grandes maisons » en groenlandais.

Située à l'embouchure du Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit est le plus grand village habité de cette zone. Les 400 habitants de cet avant-poste isolé comptent sur la générosité de l’Arctique pour subvenir à leurs besoins et vivent de chasse et de pêche traditionnelles. C'est d'ailleurs en raison de la richesse des eaux qui circulent à l'embouchure du Scoresby Sund que le village a été implanté ici en 1925.



Itinéraire jour 9

Constable Point

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.
L’heure du débarquement sera déterminée en fonction de l’heure du vol privé à destination de Reykjavik.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.



Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion hybride

Pavillon français

12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

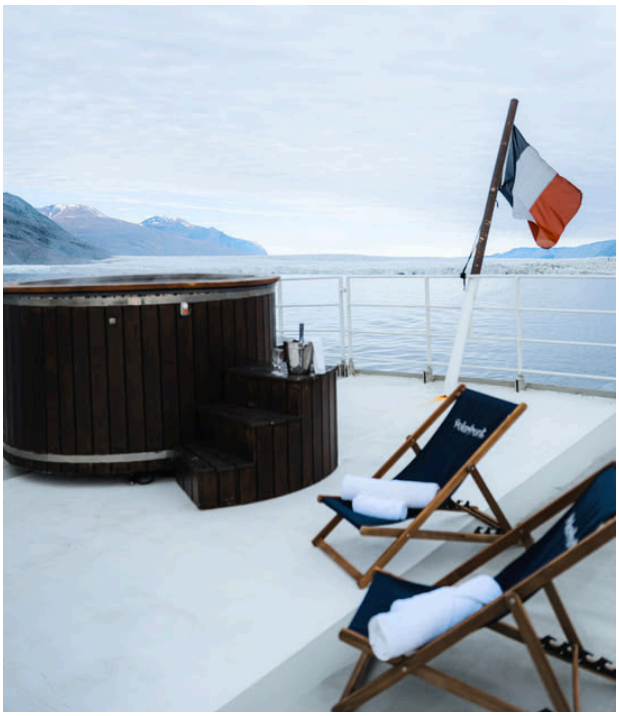














POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.

POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Réduction de la consommation et des émissions de CO_2, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !



Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.



Tarifs*

Suites Mike : 12 320 €
Suites Loomis : 13 120 €
Suite Armateur : 14 320 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Le vol privé Constable Point - Reykjavik A/R

Accès aux espaces bien-être

Excursions en Zodiac

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Conférences à bord

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'à Reykjavik à l'embarquement et jusqu'à votre domicile depuis Reykjavik. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*
Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.
L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



Informations et réservations

—

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63

Latitude Blanche
The Polar French Line

www.latitudeblanche.com

« Nous avons passé un voyage de rêve au Groenland, mieux que nous l'espérions encore. Il faut le vivre pour s'en rendre vraiment compte ! Nous avons rencontré un équipage absolument génial en tous points.
Merci à vous tous qui œuvrez pour rendre tous ces voyages possibles et si magiques !
Naturellement, le départ du bateau a été avec une grande larme. »

MME K.
VOYAGE DU 21 AOÛT AU 1ER SEPTEMBRE 2022

CRÉDIT PHOTOS : MICKAËL PERALTA, MORGANE MONNERET

LATITUDE BLANCHE SAS
World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille
RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016
RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris