

LATITUDE BLANCHE

AUTOMNE 2027

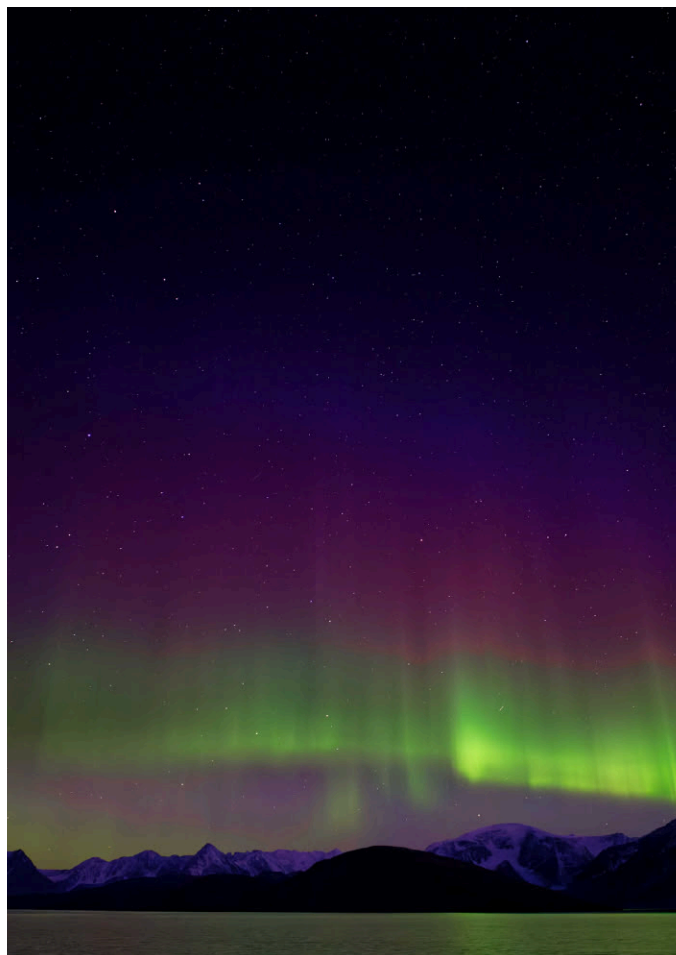
SPITZBERG

ENEZ CONTEMPLER LES LUMIÈRES ÉPOUSTOUFLANTES
DU GRAND NORD À BORD DE POLARFRONT



Échappée automnale au Spitzberg

DU 19 AU 26 SEPTEMBRE 2027



Pourquoi partir au Spitzberg à l'automne ?

Bien au-delà du cercle polaire arctique, à quelques encablures du pôle Nord, Latitude Blanche vous invite à explorer le Spitzberg, joyau brut et préservé de l'Arctique.

Cette île mythique séduit par l'extraordinaire richesse de sa faune et des paysages parmi les plus saisissants de la planète.

À l'automne, la lumière devient un spectacle à part entière. Elle évolue au fil des heures, sculptant les reliefs et révélant une palette d'ambiances polaires uniques, toujours changeantes.

Au lever du jour, le ciel s'embrase longuement : des dégradés flamboyants d'orange, de rose et de pourpre viennent contraster avec le bleu profond des glaciers.

Des couchers de soleil d'exception ouvrent la voie à des nuits étoilées, parfois illuminées par la danse mystérieuse des aurores boréales.

Loin de tout, laissez-vous envahir par le silence, oubliez le temps... et embarquez pour le voyage de votre vie !

Points forts		Faune polaire variée
		Aurores boréales
		Lumières époustouflantes
		Large accès à l'archipel



Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de nos expéditions est conçu pour une expérience polaire d'exception, durant laquelle vous partirez à la découverte de l'une des régions les plus isolées et sauvages du globe.

Embarquez pour une aventure hors du commun à bord d'un navire mythique. Véritable légende du Nord, Polarfront incarne l'esprit de l'exploration. En 2024, il a franchi une nouvelle étape avec notamment l'intégration d'une propulsion électrique de dernière génération. Alliant performance et respect de l'environnement, il est aujourd'hui le navire le plus écologique de sa catégorie.

À bord, chaque détail est pensé pour votre bien-être. Vous profiterez d'un navire spacieux, où l'authenticité se marie harmonieusement avec le confort. Tout au long de votre séjour à bord, notre équipage mettra tout en œuvre pour faire de cette aventure une expérience inoubliable.

En quittant le port de Longyearbyen, vous laisserez la civilisation pour vivre un véritable voyage d'expédition. Vous découvrirez cette sensation unique et magique d'être seuls au monde.

L'itinéraire, défini jour après jour par le Commandant et l'Équipe d'Expédition, pourra évoluer à tout moment au gré des conditions météorologiques, de l'état de la glace et des surprises offertes par la nature arctique.

Nos deux guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie... Ils vous conteront également les grandes épopées de la conquête des Pôles.

VOTRE EXPÉDITION

DU 19 AU 26 SEPTEMBRE 8 JOURS / 7 NUITS



NAVIGATION

Embarquement : Longyearbyen

Débarquement : Longyearbyen

Le Svalbard

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPÉRATURE MOYENNE

0°C

ACTIVITÉS

Randonnées

Observations animalières

Visites de sites historiques

Excursions en Zodiac

Conférences

Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE





Itinéraire jour 1

Longyearbyen

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront.
Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue.
Appareillage à 18h.



Itinéraire jours 2 à 7

Île du Prince Charles

L'île du Prince Charles, située à l'extrémité ouest du Svalbard, constitue un havre de repos pour les morses qui viennent se reposer sous les divers sommets qui constituent l'île.



Itinéraire jours 2 à 7

Krossfjorden

(Baie de la Croix)

La baie de la Croix offre un magnifique condensé du Spitzberg : glaciers tombant dans la mer (notamment le majestueux front de glacier du Lillihook long de 7 kilomètres, et le glacier du 14 juillet), toundras, et sites historiques.



Itinéraire jours 2 à 7

Kongfjorden
(*Baie du Roi*)

La Baie du Roi fut le point de départ de nombreuses tentatives de conquête polaire. Outre son riche passé historique, les paysages y sont magnifiques : fjords encombrés d'icebergs et rivages recouverts de toundra.

Vous randonnerez vers de beaux panoramas.



Itinéraire jours 2 à 7

Magdalenefjorden
(*Baie de la Madeleine*)

La Baie de la Madeleine doit son nom à la patronne des baleiniers. En effet, ce fjord de 10 kilomètres de long, entouré de pics alpins, constituait un excellent abri pour les baleiniers qui affluaient au 17ème siècle. Aujourd'hui, les rivages sont parsemés de vestiges montrant toute la richesse historique du Spitzberg.

La Baie de la Madeleine constituera le point de départ d'une randonnée vers le grand glacier.

A photograph of a reindeer standing in a grassy field with mountains in the background. The reindeer is facing left, looking back over its shoulder. The background is a blurred mountain range under a blue sky.

Itinéraire jours 2 à 7

Smeerenburgfjorden (*Fjord de la Graisse*)

Le Smeerenburgfjord est connu pour le rôle qu'il a joué dans l'histoire du Spitzberg. En effet, une station de chasse à la baleine y a été inaugurée en 1616 avant d'être abandonnée en 1660. Abruptes, presque hostiles, les rivages du fjords sont recouverts de glace, empêchant le développement de la végétation, mais dévoilant des paysages spectaculaires !



Itinéraire jours 2 à 7

Monacobreen

(Glacier de Monaco)

Au fond du Liefdefjord encombré d'icebergs, vous tomberez nez à nez avec le superbe Glacier de Monaco (ainsi nommé en l'honneur du Prince Albert Honoré Charles de Monaco (1848-1922) qui fût un des pères de l'océanographie mondiale).



Itinéraire jour 8

Longyearbyen

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

Le débarquement a lieu à 9h après le petit-déjeuner.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.

Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français



12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

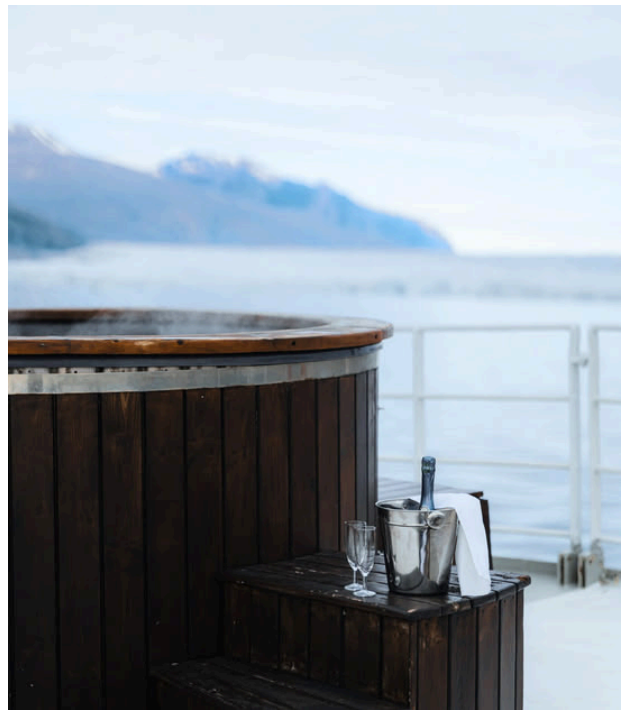
Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport





POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Réduction de la consommation et
des émissions de CO₂,
équivalente à l'absorption de
22 500 arbres sur une année !



Réduction de notre impact
sur la faune sous-marine et
terrestre très sensible aux
bruits



Limitation du bruit et des
vibrations issues du moteur
et de l'hélice pour votre
confort à bord.



Tarifs*

Suites Mike : 9 720 €

Suites Loomis : 10 640 €

Suite Armateur : 12 010 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

Accès aux espaces bien-être

Excursions en Zodiac

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Conférences à bord

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile depuis Reykjavik. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*

Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



Informations et réservations

—

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

« Séjour exceptionnel autant par la
qualité des excursions, des
explications et de l'encadrement par
les guides que par la gentillesse et
l'enthousiasme de l'équipage et de
l'équipe hôtellerie. On rêve de revenir
!! Merci à toute l'équipe, on est triste
de vous quitter !! »

M. D

VOYAGE DU 17 AU 26 SEPTEMBRE 2025

LATITUDE BLANCHE SAS

World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille

RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016

RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris