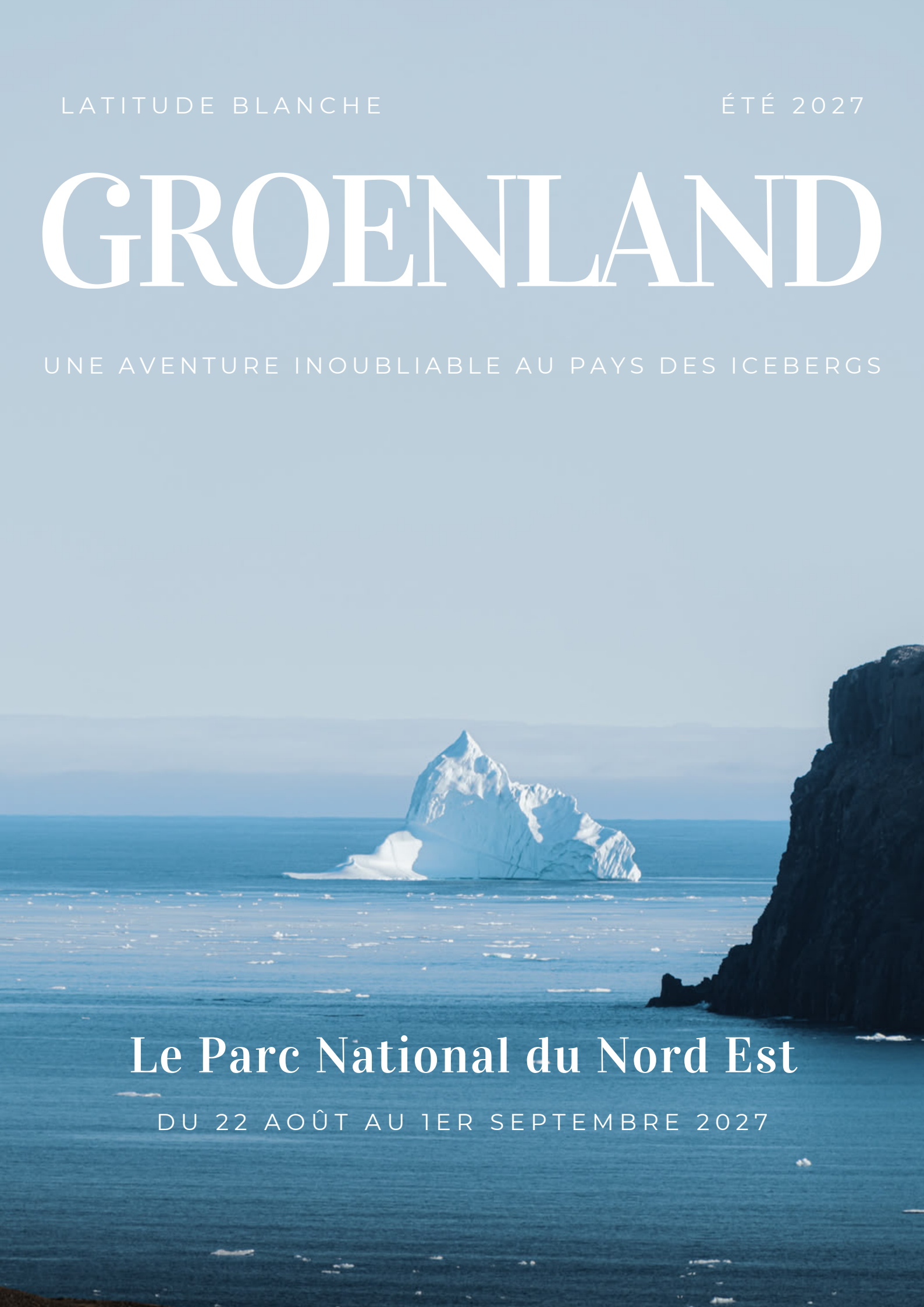


LATITUDE BLANCHE

ÉTÉ 2027

GROENLAND

UNE AVENTURE INOUBLIABLE AU PAYS DES ICEBERGS



Le Parc National du Nord Est

DU 22 AOÛT AU 1ER SEPTEMBRE 2027



Pourquoi partir sur la côte Est ?

La côte est du Groenland est l'une des régions les plus sauvages et les plus reculées du pays. Isolée une grande partie de l'année par le courant arctique et la banquise, elle demeure naturellement préservée et compte parmi les territoires les moins fréquentés du Groenland. Sur près de 3 000 kilomètres de côtes, seulement 5 000 habitants se répartissent entre quelques villages isolés.

Ici, les paysages sont d'une beauté spectaculaire : des montagnes aux sommets effilés dominent de profonds fjords où dérivent d'immenses icebergs, tandis que l'Inlandsis étend ses glaciers jusqu'à la mer.

Les randonnées permettent d'explorer ces territoires sauvages au fil des vallées, sur les hauteurs des fjords ou au plus près des glaciers et de leurs impressionnants fronts glaciaires.

À partir du mois d'août, les nuits s'animent d'un autre spectacle : les premières aurores boréales apparaissent dans le ciel, zébrant les nuits étoilées de leurs lumières dansantes.

Points forts



Faune polaire variée



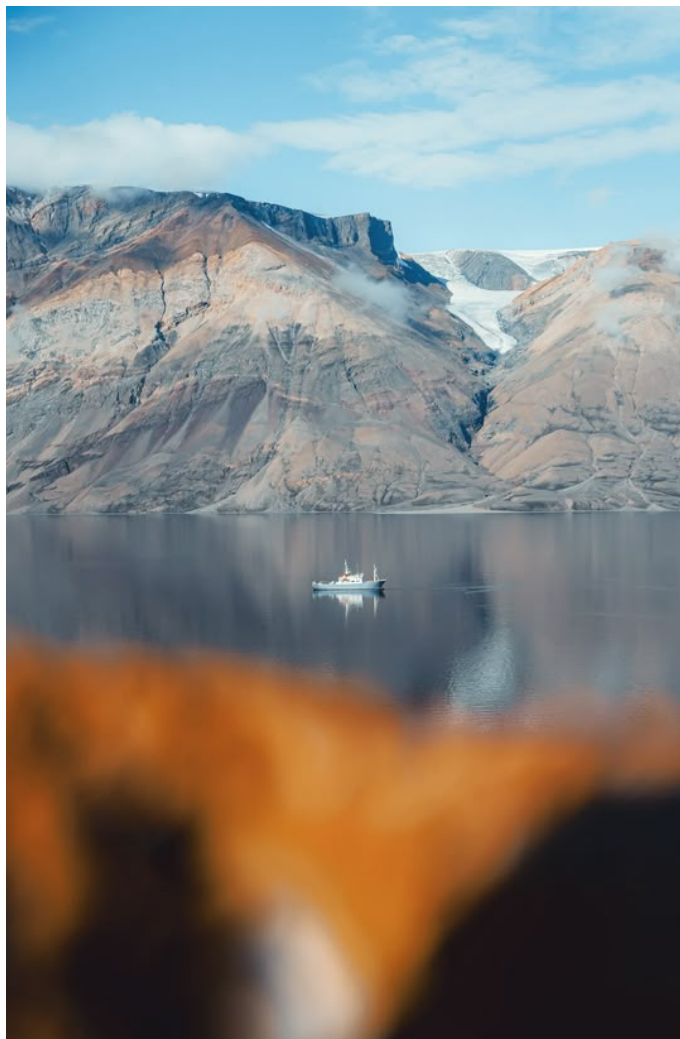
Icebergs colossaux



Nuits courtes



Aurores boréales



Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de l'expédition est conçu pour une expérience polaire authentique, où vous partirez à la découverte du plus grand Parc National du monde, des gigantesques glaciers et icebergs, et d'une faune sauvage variée. Les activités encadrées par vos guides d'expédition, spécialistes du monde polaire, rythment les journées.

Après avoir quitté Longyearbyen, au Spitzberg, vous longerez la banquise jusqu'au Groenland. Polarfront en descendra toute la côte Est, dans le plus grand Parc National du monde.

Vous vivrez un véritable voyage d'expédition puisqu'aucun lieu civilisé ne sera aperçu durant près de 2 semaines. Les cartes n'étant parfois pas fiables dans ces zones reculées et peu visitées, Polarfront devra parfois avancer au ralenti, après avoir obtenu l'aval de nos marins, chargés de sonder la profondeur sous la quille dans un Zodiac situé à quelques encablures.

Votre aventure s'achèvera à Constable Point, un minuscule aérodrome constitué d'une piste en gravier de 2km, situé au sein du plus grand système de fjord du monde : le Scoresby Sund. Vous emprunterez ensuite un vol privé vous acheminant jusqu'en Islande.

VOTRE EXPÉDITION

DU 22 AOÛT AU 1ER SEPT.

11 JOURS / 10 NUITS

NAVIGATION

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Constable Point
Côte Est du Groenland

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPÉRATURE MOYENNE

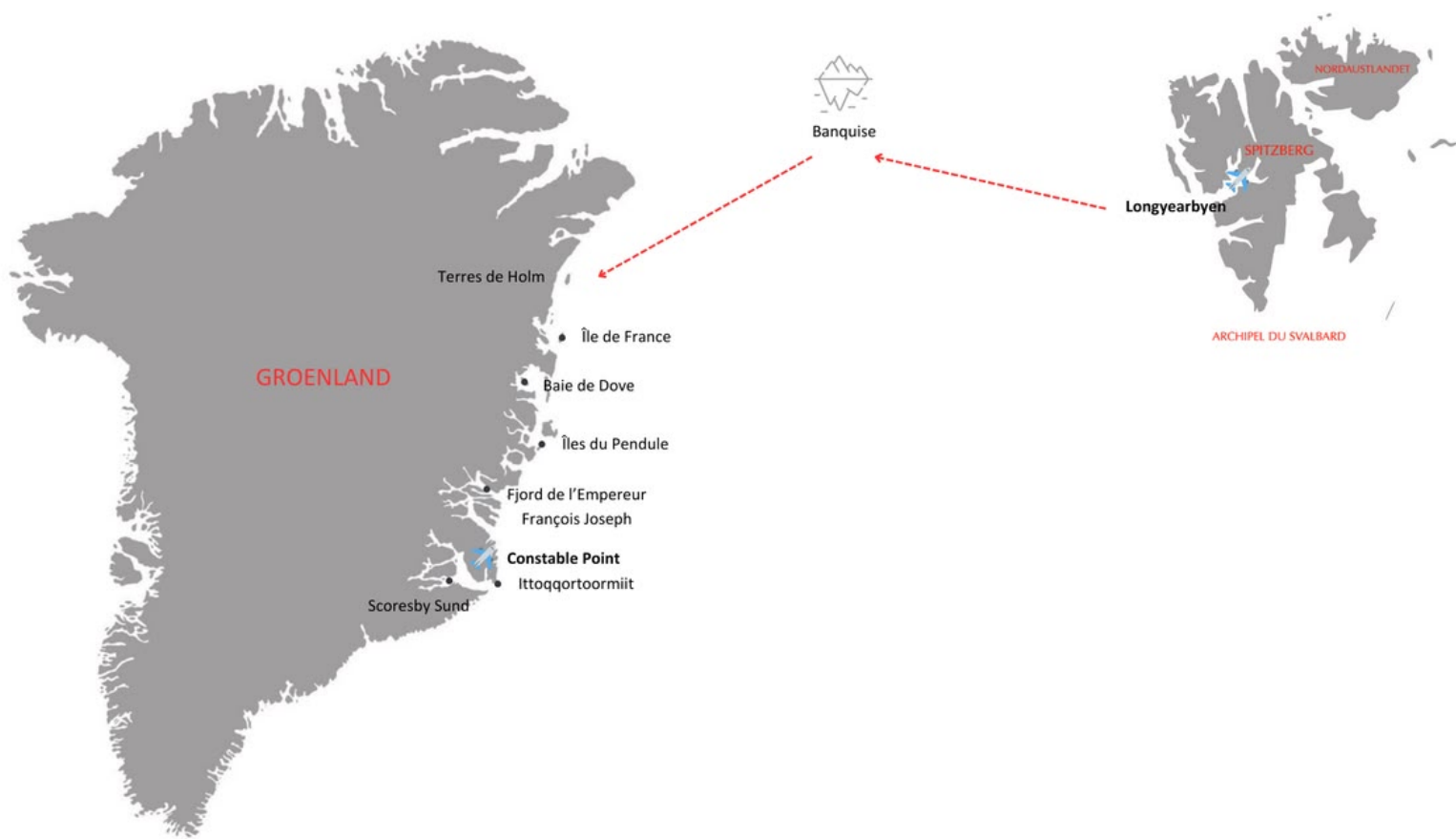
0/5°C

ACTIVITÉS

Randonnées
Observation de la faune sauvage
Excursions en Zodiac
Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE





Itinéraire jour 1

Longyearbyen

Embarquement à 17h00 et
accueil à bord de Polarfront.
Découverte du navire et de vos
espaces de vie autour d'un
cocktail de bienvenue.
Appareillage à 18h.



Itinéraire jours 2 et 3

Cap sur le Groenland

Vous profiterez du confort de Polarfront pendant ces deux journées de navigation en direction du Groenland. Vous naviguerez le long de la banquise dérivante du nord Groenland, à la recherche des morses, phoques et bien sûr de l'ours polaire ! Nos guides naturalistes vous proposeront également des conférences pour préparer votre arrivée au Groenland.



Itinéraire jours 4 à 10

Île de France

Cette île isolée au large du Nord Est du Groenland fut autrefois peuplée d'inuits. Elle a aujourd'hui été désertée par les populations locales pour être investie par une faune abondante. Il n'est pas rare d'y croiser phoques, morses et ours polaires, ou des baleines nageant au large de l'île.

A large, white iceberg with a jagged, vertical face floats in a dark blue sea. The sky above is a clear, pale blue. The iceberg's surface shows some texture and shadows, suggesting its massive scale.

Itinéraire jours 4 à 10

Terres de Holm

Polarfront naviguera entre des icebergs colossaux. Vous profiterez de cette navigation à travers les glaces pour rechercher le roi de l'Arctique, l'ours polaire.

Si les glaces le permettent, vous débarquerez pour une randonnée sur les Terres de Holm jusqu'aux grands glaciers de Zachariæ Isstrøm et de Nioghalvfjord.



Itinéraire jours 4 à 10

Baie de Dove

La Baie de Dove est encombrée d'icebergs dont les couleurs glaciaires contrastent avec la toundra qui les entoure. Ses fjords recèlent une faune riche, dont le boeuf musqué, l'ours polaire et les morses. Vous slalomerez en Zodiac entre les icebergs avant de débarquer pour une randonnée dans la toundra sauvage.



Itinéraire jours 4 à 10

Les îles du Pendule

L'archipel des îles du Pendule est constitué de l'île du Petit Pendule, l'île Sabine et l'îlot Walrus. Cet archipel désertique est notamment connu pour ses vestiges (bateaux, huttes, ...) laissés par les grands explorateurs.

La guerre météorologique de 1941 -1944 a également laissé des stigmates. Pour rappel, Les Alliés et l'Allemagne étaient en compétition pour l'accès à des données fiables dans l'Atlantique Nord et l'Arctique pour leurs services de météorologie militaire. Ces données étaient importantes car elles affectaient la planification militaire et le routage des navires et des convois.



Itinéraire jours 4 à 10

Fjord de l'Empereur François Joseph

Exploré lors de la seconde expédition allemande au pôle Nord, menée en 1869-1870, ce fjord porte le nom de l'empereur François-Joseph Ier d'Autriche, qui contribua au financement de cette ambitieuse aventure polaire.

Vous pénétrerez au cœur de ce monde minéral et sauvage, où chaque détour révèle un nouveau paysage. La navigation se fraie un chemin entre de vertigineuses parois rocheuses, sculptées par les glaces et parées de nuances minérales, avant de s'ouvrir sur de vastes plaines silencieuses où évoluent parfois les majestueux bœufs musqués.



Itinéraire jours 4 à 10

Ittoqqortoormiit

Ittoqqortoormiit signifie « colons aux grandes maisons » en groenlandais.

Située à l'embouchure du Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit est le plus grand village habité de cette zone. Les 400 habitants de cet avant-poste isolé comptent sur la générosité de l'Arctique pour subvenir à leurs besoins et vivent de chasse et de pêche traditionnelles. C'est d'ailleurs en raison de la richesse des eaux qui circulent à l'embouchure du Scoresby Sund que le village a été implanté ici en 1925.



Itinéraire jours 4 à 10

Scoresby Sund

Le Scoresby Sund est le plus grand système de fjords du monde. Il est notamment connu pour ses gigantesques icebergs, les plus colossaux de l'Arctique, dont beaucoup sont ancrés au fond du fjord qui atteint 400m de profondeur. Certains de ces édifices glacés mesurent plus de 100m de haut et plus d'un km de long. Les profondeurs bleu-noir du Scoresby Sund abritent le narval à la silhouette mythique, tandis que ses rivages aux apparences variées sont le royaume du puissant ours polaire.



Itinéraire jour 11

Constable Point

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

L'heure du débarquement sera déterminée en fonction de l'heure du vol privé à destination de Reykjavik.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.



12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

Longueur 55m

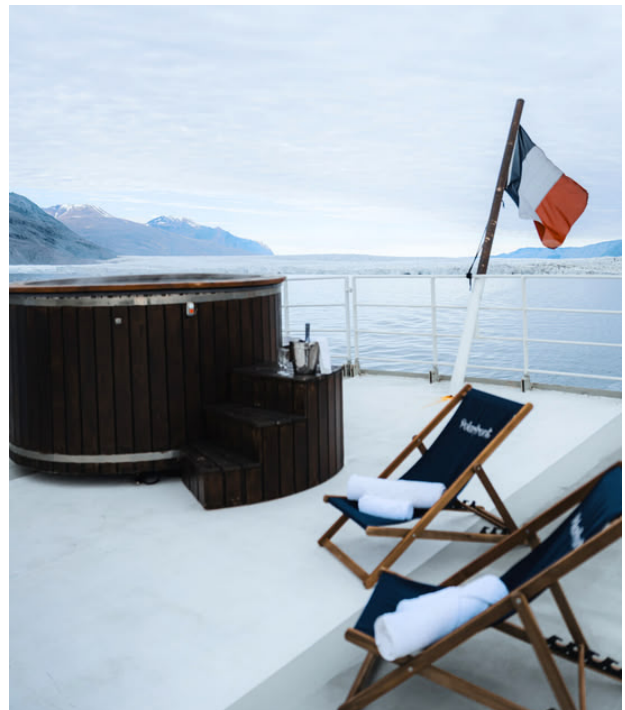
Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français







POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Réduction de la consommation et
des émissions de CO₂,
équivalente à l'absorption de
22 500 arbres sur une année !



Limitation du bruit et des
vibrations issues du moteur
et de l'hélice pour votre
confort à bord.



Réduction de notre impact
sur la faune sous-marine et
terrestre très sensible aux
bruits



Tarifs*

Suites Mike : 13 880 €

Suites Loomis : 15 000 €

Suite Armateur : 16 680 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Le vol privé Constable Point - Reykjavik

Accès aux espaces bien-être

Excursions en Zodiac

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Conférences à bord

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile depuis Reykjavik. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*

Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.

La navigation dans le parc national est soumise à l'autorisation des autorités groenlandaises. En cas de refus exceptionnel par lesdites autorités, un itinéraire alternatif sera redéfini dans le Scoresby Sund pour une expérience similaire.



Informations et réservations

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

« Une croisière magique à bord de ce navire
qui possède une véritable âme,
profondément ancrée dans son histoire.
L'équipage nous a immédiatement fait sentir
comme chez nous, avec ses sourires et son
efficacité remarquable.

Le chef Franck nous a également régales
avec une cuisine exceptionnelle, sans oublier
ses petits pains faits maison et ses desserts,
comme le café liégeois, parfait après une
belle randonnée.

Les guides étaient quant à eux extrêmement
compétents.

Nous reviendrons avec grand plaisir »

MME C.
VOYAGE DU 26 JUILLET AU 7 AOÛT

LATITUDE BLANCHE SAS

World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille

RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016

RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris