

LATITUDE BLANCHE

ÉTÉ 2026

GROENLAND

UNE AVENTURE INOUBLIABLE AU PAYS DES ICEBERGS



Le Scoresby Sund

DU 15 AOÛT AU 24 AOÛT 2026

DU 24 AOÛT AU 2 SEPTEMBRE 2026



Pourquoi partir sur la côte Est ?

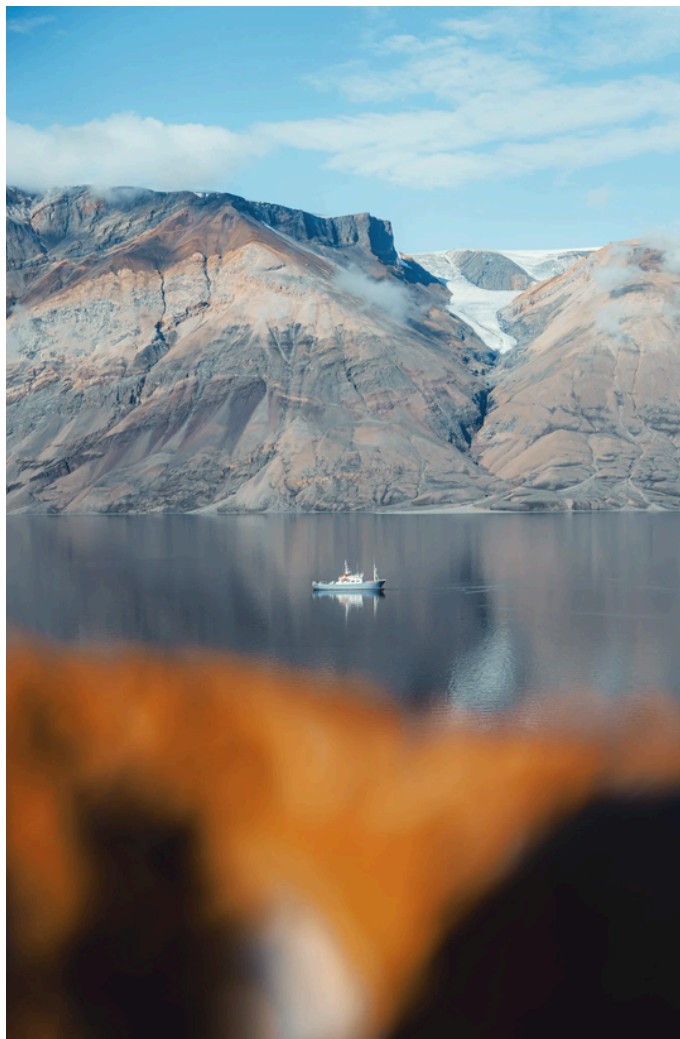
La côte est du Groenland est la région la plus sauvage de l'île. Ici, le puissant courant arctique entraîne la banquise qui, une grande partie de l'année, verrouille les rivages et maintient ces terres dans un isolement presque absolu. Cette nature indomptée en fait l'une des régions les plus confidentielles du Groenland : à peine 5 000 habitants vivent le long de ce littoral immense, qui s'étire sur près de 3 000 kilomètres.

Les paysages atteignent une beauté saisissante. Des montagnes aux arêtes acérées surgissent au-dessus de fjords majestueux où dérivent d'immenses icebergs sculptés par les vents et les courants. Les randonnées conduisent à travers des vallées intactes, dominant des panoramas grandioses et s'approchent des glaciers, dont les fronts glaciaires se déversent directement depuis l'Inlandsis.

Dès le mois d'août, les nuits qui s'allongent peuvent s'illuminer d'un spectacle rare : les aurores boréales viennent danser au-dessus des montagnes et zébrer le ciel arctique de voiles lumineuses.

Une expérience inoubliable, au cœur d'une nature parmi les plus pures de la planète.

Points forts		Faune polaire variée
		Icebergs colossaux
		Nuits courtes
		Aurores boréales



Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de cette expédition a été pensé pour offrir une expérience polaire d'exception. Il vous conduit au cœur du plus grand système de fjord du monde : le légendaire Scoresby Sund.

Vous partirez à la découverte de glaciers majestueux, d'icebergs colossaux et d'une faune sauvage variée. Les activités encadrées par vos guides d'expédition, spécialistes du monde polaire, rythment les journées.

Depuis l'Islande, un vol privé vous achemine jusqu'à Constable Point, un minuscule aéroport doté d'une piste de gravier de deux kilomètres perdu au cœur des fjords, intensifiant encore la sensation d'un voyage hors du temps.

Vous vivrez une véritable aventure d'expédition : pendant votre séjour à bord, aucune trace de civilisation ne viendra rompre l'immensité des paysages vierges hormis Ittoqqortoormiit et ses 400 habitants.

VOTRE EXPÉDITION

15 - 24 AOÛT

10 JOURS / 9 NUITS

24 AOÛT - 2 SEPTEMBRE

NAVIGATION

Embarquement : Constable Point

Débarquement : Constable Point

Le Scoresby Sund

(Côte Est du Groenland)

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPÉRATURE MOYENNE

0/5°C

ACTIVITÉS

Randonnées

Observation de la faune sauvage

Excursions en Zodiac

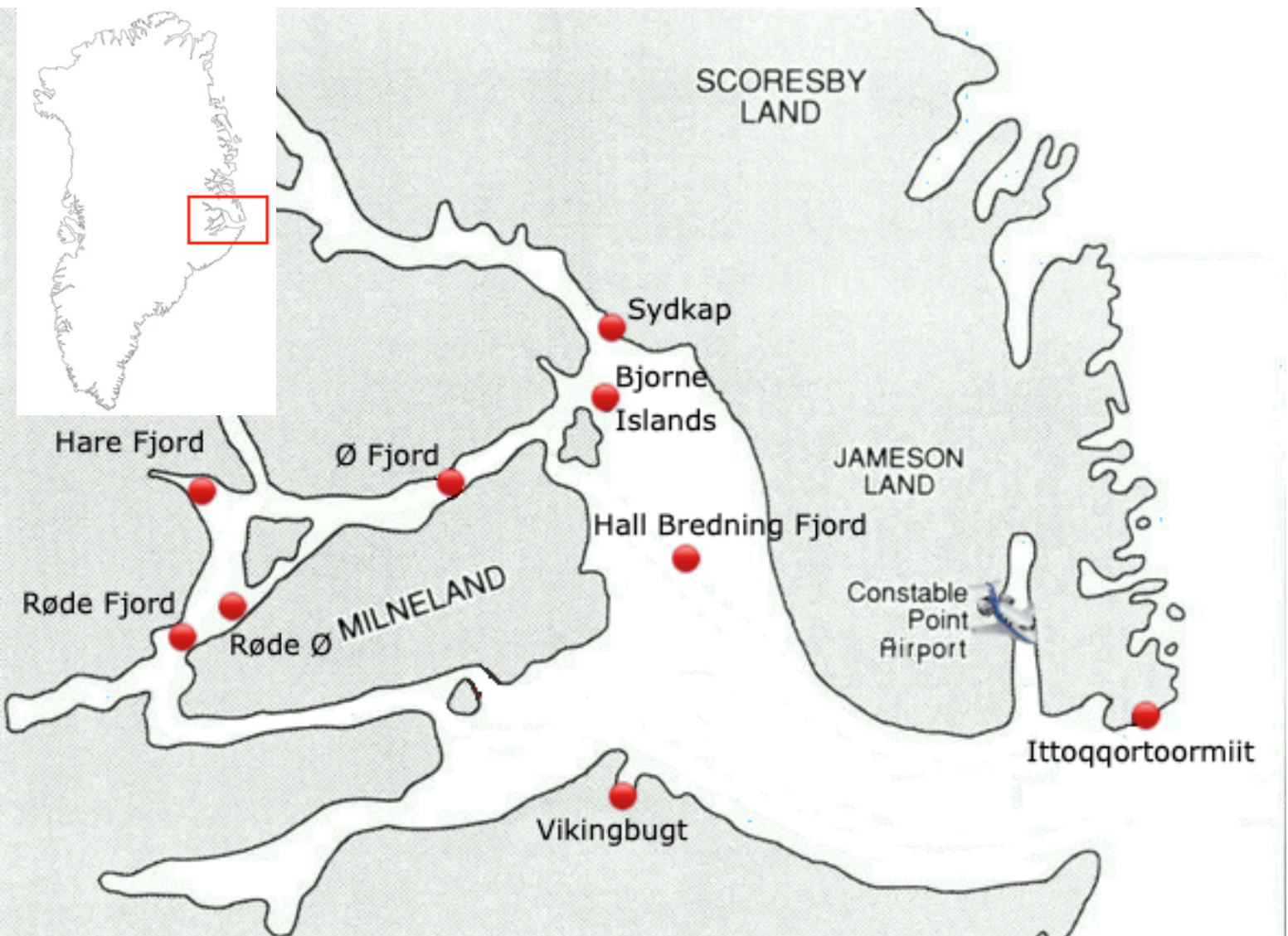
Conférences

Activités nautiques

(pêche, pédalo polaire)

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE





Itinéraire jour 1

Constable Point

Depuis Reykjavik, vous embarquerez à bord d'un vol privé pour rejoindre Constable Point.

Vous atterrirez au petit aéroport de Nerlerit Inaat et serez accueillis à bord de Polarfront autour d'un cocktail de bienvenue avant l'appareillage.



Itinéraire jours 2 à 9

Hall Bredning Fjord

Vous vous approchez aujourd'hui de certains des icebergs les plus colossaux de l'Arctique. Beaucoup de ces géants de glace sont stationnaires, ancrés au fond du Scoresby Sund qui n'atteint que 400 mètres de profondeur. Certains de ces édifices glacés mesurent plus de 100 mètres de haut et plus d'un kilomètre de long, incitant à la méditation.

Vous débarquerez ensuite pour une randonnée, avec de belles vues sur le pittoresque Hall Bredning et des chances de repérer l'insaisissable lièvre arctique.



Itinéraire jours 2 à 9

Sydkap

Situé à l'entrée du vaste Scoresby Sund, le cap Sydkap est connu pour ses pentes douces recouvertes d'une toundra colorée offrant un magnifique panorama sur le défilé des icebergs gigantesques sortant du Nordvestfjord. Dans ce paysage arctique grandiose, il n'est pas rare d'apercevoir bœufs musqués, renards arctiques et oiseaux marins.



Itinéraire jours 2 à 9

Bjorne Islands

Au cœur du gigantesque Scoresby Sund, sur la côte est du Groenland, les Bjørne Islands forment un petit archipel sauvage et inhabité. Ces îlots rocheux émergent parmi les icebergs dérivant depuis les glaciers voisins, dans un décor spectaculaire de fjords et de montagnes arctiques. Lieu de passage pour phoques, baleines et parfois ours polaires, les îles offrent un aperçu rare de la nature brute et intacte de l'Arctique.



Itinéraire jours 2 à 9

Ø Fjord

Au nord du vaste Scoresby Sund, Ø Fjord s'enfonce profondément (sur 74 km) dans un paysage spectaculaire de montagnes basaltiques aux formes géométriques. Les falaises sombres dominent des eaux souvent encombrées d'icebergs, créant l'un des décors les plus saisissants de la région, où le silence et l'immensité de l'Arctique prennent toute leur dimension.



Itinéraire jours 2 à 9

Hare Fjord

Hare Fjord, le fjord des lièvres, est un fjord étroit bordé de hautes montagnes et de falaises escarpées. Comme son voisin le Rode Fjord, il est encombré de gigantesques icebergs, cathédrales de glace éphémères, entre lesquels vous slalomerez en Zodiac.

Vous débarquerez également pour une randonnée dans la toundra flamboyante.



Itinéraire jours 2 à 9

Røde Ø

Røde Ø, l'île rouge, est une magnifique île de grès rouge souvent décrite comme ressemblant à Mars. Ses pentes rocheuses rouges formées de sédiments de grès offrent un contraste saisissant avec les eaux bleu foncé de l'Arctique et les vastes icebergs bleus et blancs qui flottent dans les eaux du Scoresby Sund.



Itinéraire jours 2 à 9

Vikingbugt

La Baie des Vikings est connue pour ses impressionnantes colonnes de basalte qui zèbrent la falaise et ses formations de glace. Les colonnes sont formées lorsque les coulées de lave se refroidissent lentement et se rétrécissent formant des fissures hexagonales pouvant mesurer une dizaine de mètres de long. La couleur rougeâtre des roches provient du fer.

Vous naviguerez en Zodiac au pieds de ces falaises vertigineuses et vous rapprocherez des icebergs.



Itinéraire jours 2 à 9

Ittoqqortoormiit

Ittoqqortoormiit signifie « colons aux grandes maisons » en groenlandais.

Située à l'embouchure du Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit est le plus grand village habité de cette zone. Les 400 habitants de cet avant-poste isolé comptent sur la générosité de l'Arctique pour subvenir à leurs besoins et vivent de chasse et de pêche traditionnelles. C'est d'ailleurs en raison de la richesse des eaux qui circulent à l'embouchure du Scoresby Sund que le village a été implanté ici en 1925.



Itinéraire jour 10

Constable Point

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

L'heure du débarquement sera déterminée en fonction de l'heure du vol privé à destination de Reykjavik.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

EN VÉRITABLE YACHT D'EXPÉDITION, POLARFRONT SAIT SE FAUFILER DANS LES FJORDS LES PLUS SECRETS POUR VOUS OFFRIR UNE EXPÉDITION AU PLUS PRÈS DE LA VIE SAUVAGE.

12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

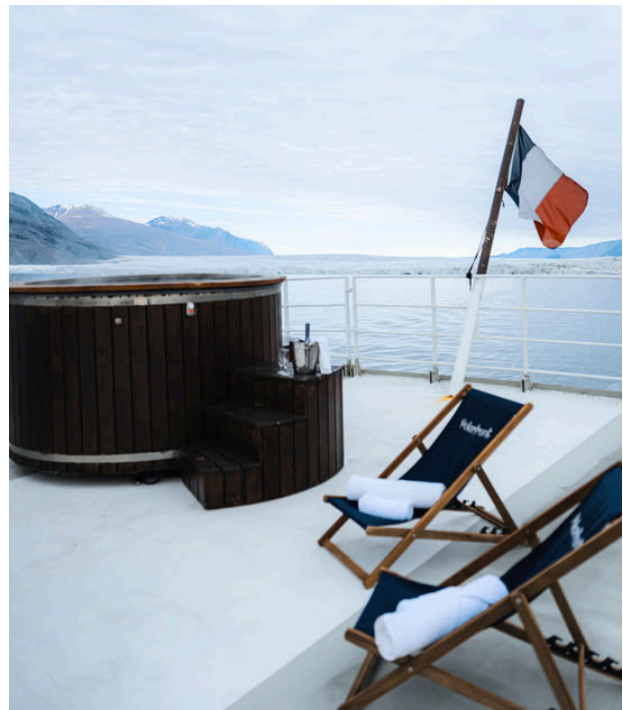
Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français





POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Réduction de la consommation et
des émissions de CO₂,
équivalente à l'absorption de
22 500 arbres sur une année !



Limitation du bruit et des
vibrations issues du moteur
et de l'hélice pour votre
confort à bord.



Réduction de notre impact
sur la faune sous-marine et
terrestre très sensible aux
bruits



Votre contact

—

Soizic LECORGUILLÉ

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

« Nous avons passé un voyage de rêve au Groenland, mieux que nous l'espérions encore. Il faut le vivre pour s'en rendre vraiment compte ! Nous avons rencontré un équipage absolument génial en tous points. Merci à vous tous qui œuvrez pour rendre tous ces voyages possibles et si magiques ! Naturellement, le départ du bateau a été avec une grande larme. »

MME K.
VOYAGE DU 21 AOÛT AU 1ER SEPTEMBRE 2022

LATITUDE BLANCHE SAS
World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille
RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016
RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris