

LATITUDE BLANCHE

ÉTÉ 2027

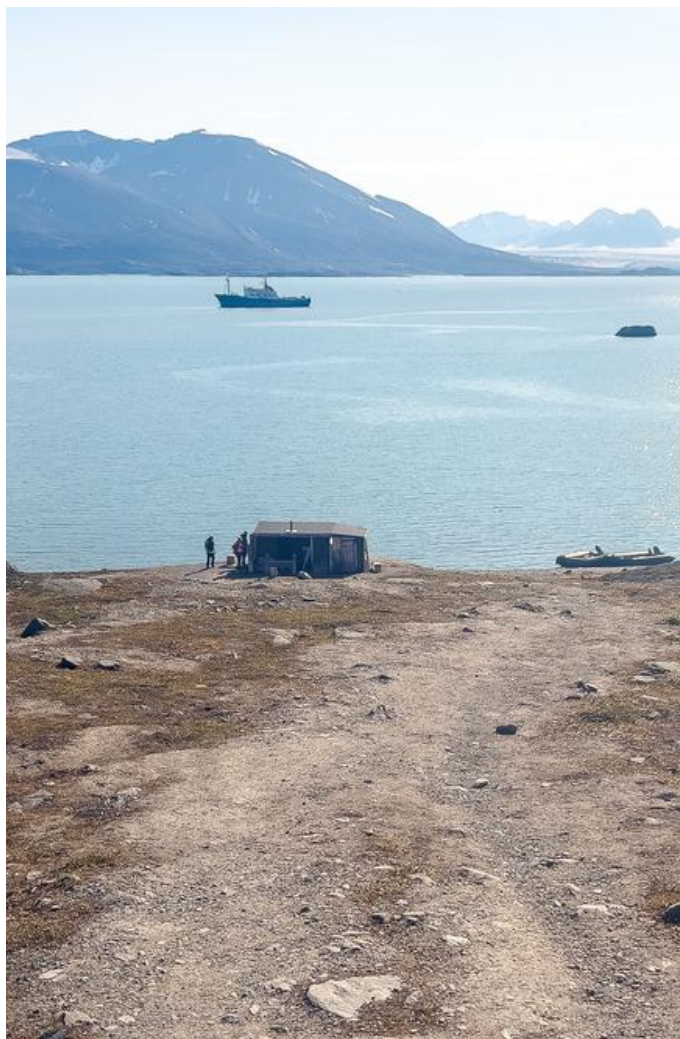
SPITZBERG

PARTEZ À LA DÉCOUVERTE DU SOLEIL DE MINUIT
À BORD DE POLARFRONT



Le Svalbard

DU 4 AU 13 AOÛT 2027



Pourquoi partir au Spitzberg l'été ?

Bien au-delà du cercle polaire arctique, à quelques encablures du pôle Nord, Latitude Blanche vous invite à explorer le Spitzberg, joyau brut et préservé de l'Arctique.

Cette île mythique séduit par l'extraordinaire richesse de sa faune et des paysages parmi les plus saisissants de la planète.

En été, au-delà du Cercle polaire, le soleil ne se couche jamais. La lumière permanente sublime les paysages et crée une atmosphère unique, à la fois dépaysante et féerique.

À cette saison privilégiée, l'absence de banquise ouvre largement l'accès à l'archipel, offrant des conditions idéales pour une exploration complète et inoubliable du Svalbard.

Loin de tout, laissez-vous envahir par le silence, oubliez le temps... et embarquez pour le voyage de votre vie !

Points forts



Faune polaire variée



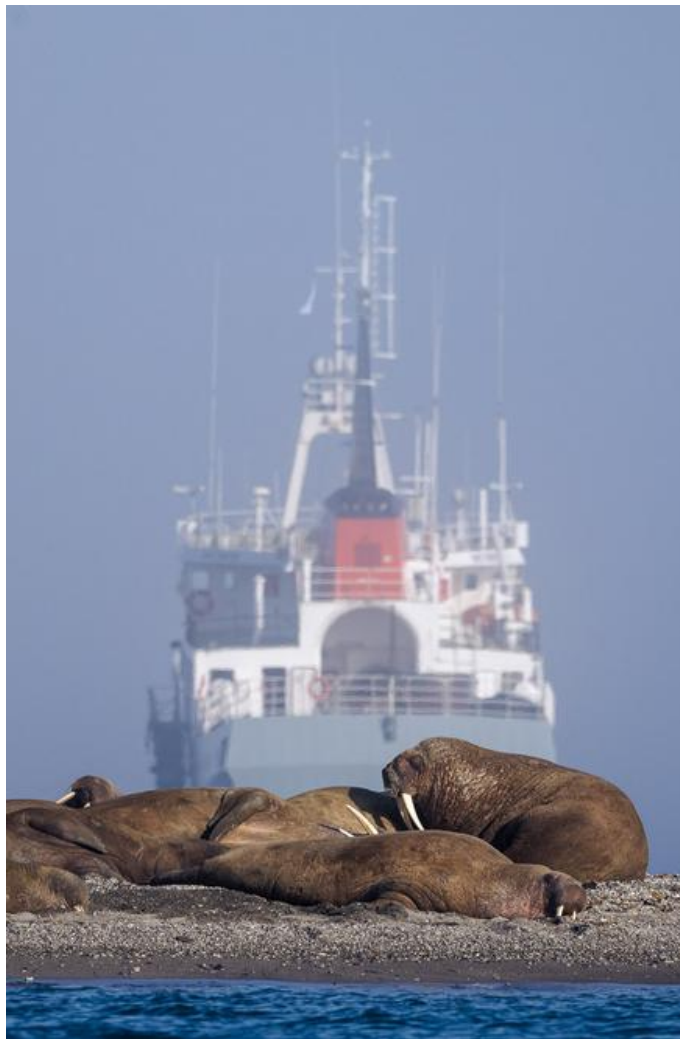
Soleil de Minuit



Large accès à l'archipel



Températures agréables



Pourquoi partir à bord de Polarfront ?

Le programme de nos expéditions est conçu pour une expérience polaire d'exception, durant laquelle vous partirez à la découverte de l'une des régions les plus isolées et sauvages du globe.

Embarquez pour une aventure hors du commun à bord d'un navire mythique. Véritable légende du Nord, Polarfront incarne l'esprit de l'exploration. En 2024, il a franchi une nouvelle étape avec notamment l'intégration d'une propulsion électrique de dernière génération. Alliant performance et respect de l'environnement, il est aujourd'hui le navire le plus écologique de sa catégorie.

À bord, chaque détail est pensé pour votre bien-être. Vous profiterez d'un navire spacieux, où l'authenticité se marie harmonieusement avec le confort. Tout au long de votre séjour à bord, notre équipage mettra tout en œuvre pour faire de cette aventure une expérience inoubliable.

En quittant le port de Longyearbyen, vous laisserez la civilisation pour vivre un véritable voyage d'expédition. Vous découvrirez cette sensation unique et magique d'être seuls au monde.

L'itinéraire, défini jour après jour par le Commandant et l'Équipe d'Expédition, pourra évoluer à tout moment au gré des conditions météorologiques, de l'état de la glace et des surprises offertes par la nature arctique.

Nos deux guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie... Ils vous conteront également les grandes épopées de la conquête des Pôles

VOTRE EXPÉDITION

DU 4 AU 13 AOÛT

10 JOURS / 9 NUITS

NAVIGATION

Embarquement : Longyearbyen

Débarquement : Longyearbyen

Le Svalbard

ACTIVITÉS

Randonnées

Observations animalières

Visites de sites historiques

Excursions en Zodiac

Conférences

Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

TEMPÉRATURE MOYENNE

5°C

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

VOTRE ITINÉRAIRE

SUR-MESURE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE





Itinéraire jour 1

Longyearbyen

Embarquement à 17h00 et accueil à bord de Polarfront. Découverte du navire et de vos espaces de vie autour d'un cocktail de bienvenue. Appareillage à 18h.



Itinéraire jours 2 à 9

Île du Prince Charles

L'île du Prince Charles, située à l'extrémité ouest du Svalbard, constitue un havre de repos pour les morses qui viennent se reposer sous les divers sommets qui constituent l'île.



Itinéraire jours 2 à 9

Krossfjorden

(Baie de la Croix)

La baie de la Croix offre un magnifique condensé du Spitzberg : glaciers tombant dans la mer (notamment le majestueux front de glacier du Lillihook long de 7 kilomètres, et le glacier du 14 juillet), toundras, et sites historiques.



Itinéraire jours 2 à 9

Kongfjorden
(*Baie du Roi*)

La Baie du Roi fut le point de départ de nombreuses tentatives de conquête polaire. Outre son riche passé historique, les paysages y sont magnifiques : fjords encombrés d'icebergs et rivages recouverts de toundra.

Vous randonnerez vers de beaux panoramas.



Itinéraire jours 2 à 9

Magdalenefjorden
(Baie de la Madeleine)

La Baie de la Madeleine doit son nom à la patronne des baleiniers. En effet, ce fjord de 10 kilomètres de long, entouré de pics alpins, constituait un excellent abri pour les baleiniers qui affluaient au 17ème siècle. Aujourd'hui, les rivages sont parsemés de vestiges montrant toute la richesse historique du Spitzberg.

La Baie de la Madeleine constituera le point de départ d'une randonnée vers le grand glacier.



Itinéraire jours 2 à 9

Smeerenburgfjorden (*Fjord de la Graisse*)

Le Smeerenburgfjord est connu pour le rôle qu'il a joué dans l'histoire du Spitzberg. En effet, une station de chasse à la baleine y a été inaugurée en 1616 avant d'être abandonnée en 1660. Abruptes, presque hostiles, les rivages du fjords sont recouverts de glace, empêchant le développement de la végétation, mais dévoilant des paysages spectaculaires !



Itinéraire jours 2 à 9

Monacobreen

(Glacier de Monaco)

Au fond du Liefdefjord encombré d'icebergs, vous tomberez nez à nez avec le superbe Glacier de Monaco (ainsi nommé en l'honneur du Prince Albert Honoré Charles de Monaco (1848-1922) qui fût un des pères de l'océanographie mondiale).



Itinéraire jours 2 à 9

Banquise

Polarfront naviguera dans les glaces, en direction du Nord et de l'Est, à la recherche de la banquise. Nous rejoindrons ainsi le détroit de Hinlopen et ses colonies d'oiseaux.



Itinéraire jours 2 à 9

Alkefjellet

Située dans le détroit de Hinlopen, Alkefjellet est la colonie d'oiseaux la plus spectaculaire du Svalbard. Des milliers d'oiseaux nichent dans des orgues de basaltes plongeant dans les eaux profondes de l'arctique. Des ours polaires et renards arctiques s'aventurent parfois sur ces falaises vertigineuses à la recherche d'œufs ou d'oiseaux.



Itinéraire jours 2 à 9

Bråsvellbreen

Situé au sud de Nordauslandet, cette falaise de glace, la plus longue de l'hémisphère nord, s'étend sur environ 180 kilomètres de long et mesure environ 24 mètres de haut, avec une série de chutes d'eau sur toute sa longueur.



Itinéraire jours 2 à 9

Freemansundet

Le détroit de Freeman sépare les îles de Barentsøya et d'Edgeøya, réserve naturelle jouissant d'une faune variée. Il n'est pas rare d'y croiser le roi de l'Arctique, l'ours polaire.



Itinéraire jours 2 à 9

Bellsund

Le Bellsund (large de 20 km) est l'entrée d'un système de trois fjords en ramifications débouchant sur de magnifiques glaciers. Le Bellsund pénètre ainsi jusqu'à 80 km vers l'intérieur des terres.

Sur la côte sud, les vestiges d'anciennes stations baleinières du 17ème siècle, tandis que sur la côte nord vous découvrirez les restes de tentatives d'exploitation minière (zinc, or, charbon). Le Bellsund offre de nombreux sites de randonnées d'où vous pourrez observer des paysages à couper le souffle typiques du Spitzberg.



Itinéraire jour 10

Longyearbyen

C'est ici que s'achèvera cette belle aventure.

Le débarquement a lieu à 9h après le petit-déjeuner.

LE DERNIER NAVIRE MÉTÉO AU MONDE

Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

12 passagers

Équipage français

2 guides naturalistes

Chef français





POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux.

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.



POLARFRONT

LE NAVIRE LE PLUS VERT DE SA CATÉGORIE

LES AVANTAGES DE CETTE TRANSFORMATION



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.



Réduction de la consommation et des émissions de CO₂, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !



Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits



Tarifs*

Suites Mike : 12 490 €

Suites Loomis : 13 670 €

Suite Armateur : 15 450 €

Occupation d'une cabine double par une personne seule : supplément de 25%

Votre tarif comprend

Séjour à bord en pension complète

Cocktail de bienvenue

Cocktail et dîner du Commandant

Accès aux espaces bien-être

Excursions en Zodiac

Activités nautiques (Pédalo polaire, pêche...)

Conférences à bord

**Notre tarif s'entend par personne, sur la base d'une occupation double des cabines et ne comprend pas l'acheminement jusqu'au navire à l'embarquement et jusqu'à votre domicile depuis Reykjavik. Nous pouvons vous accompagner dans la réservation de vos vols, n'hésitez pas à nous solliciter.*

Les Conditions Générales de Vente de la compagnie (disponibles sur notre site internet) sont applicables à ce voyage.

L'itinéraire proposé n'est pas contractuel et pourra être adapté par le Commandant en fonction des conditions.



Informations et réservations

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

« NOS ENFANTS ONT CONSIDÉRÉ CE
VOYAGE COMME L'UN DES PLUS
BEAUX DE LEUR VIE ET NOUS AUSSI.
AU DEMEURANT, LE BATEAU ÉTAIT
UNE BELLE SURPRISE, PLUS
CONFORTABLE ENCORE QUE NOUS
NE LE PENSIONS ; ET L'ÉQUIPAGE
ÉTAIT AU TOP ! »

MME P.
VOYAGE DU 26 JUILLET AU 5 AOÛT 2024

