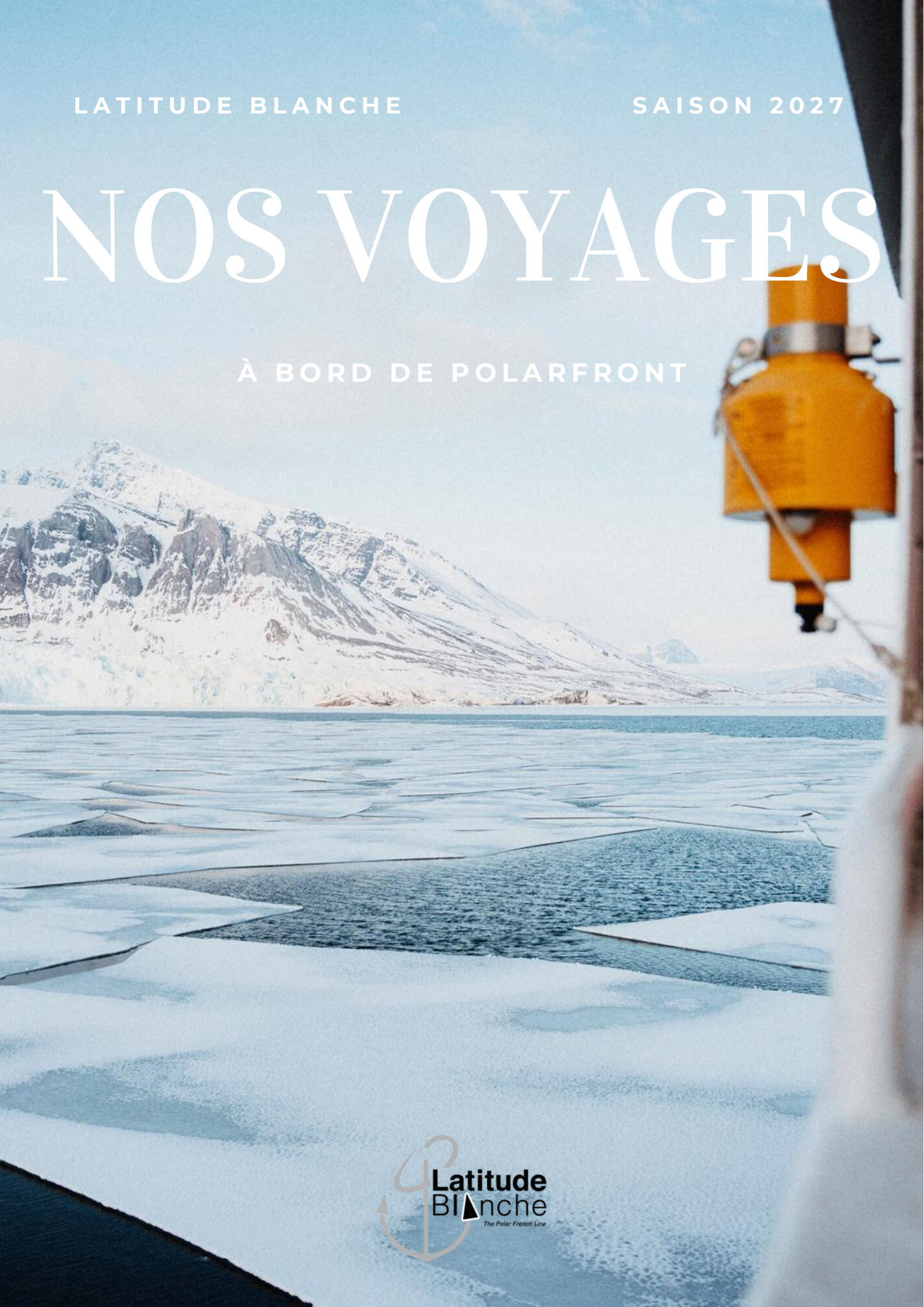


LATITUDE BLANCHE

SAISON 2027

NOS VOYAGES

À BORD DE POLARFRONT





Sommaire

p.5

NOTRE CONCEPT

p.23

PRIVATISEZ POLARFRONT

p.6

NOTRE VISION ET NOS
ENGAGEMENTS

p.24 - 25

NOS DESTINATIONS

p.7

LA GASTRONOMIE À BORD

p.26 - 31

LA NORVÈGE

p.8 - 12

POLARFRONT

p.32 - 36

LE SPITZBERG

p.13 - 22

LES AMÉNAGEMENTS DE
POLARFRONT

p.37

CONTACTS





Quand le yachting polaire prend tout son sens...



Notre concept

Nous vous proposons l'expédition autrement !

Latitude Blanche est une compagnie maritime française créée en 2017. Propriétaires du navire d'expédition Polarfront, nous prôtons une expérience polaire d'exception, durant laquelle vous partirez à la découverte de régions parmi les plus isolées et sauvages du globe.

Nous sommes convaincus que chaque voyage dans le Grand Nord doit être une aventure unique, conçue sur mesure au fil des rencontres et des envies, au cœur d'un territoire sauvage où la nature impose son rythme.

Embarquez pour une odyssée hors du commun à bord d'un navire mythique. Véritable légende du Nord, Polarfront incarne pleinement l'esprit de l'exploration.

À bord, chaque détail est pensé pour votre bien être. Vous profiterez d'un navire spacieux, où l'authenticité se marie harmonieusement avec le confort.

Tout au long de votre séjour à bord, notre équipage, composé à 100% de marins français, mettra tout en œuvre pour faire de cette aventure une expérience inoubliable.



Notre vision et nos engagements

Animés par une passion profonde pour les régions polaires et leur nature intacte, nous avons fait le choix de les faire découvrir autrement.

Chaque voyage est pensé comme une expérience d'exception, permettant à nos passagers d'explorer ces territoires extrêmes tout en comprenant leur fragilité. En partageant nos engagements environnementaux, nous leur offrons l'opportunité de devenir, à leur tour, des ambassadeurs de ces régions uniques.

Nous avons la conviction que le voyage d'expédition polaire n'a d'avenir que dans un cadre respectueux de l'environnement.

Si les réglementations internationales et locales constituent un socle solide, notre ambition est d'aller plus loin : innover, anticiper et repousser les standards du secteur pour proposer des voyages en harmonie avec les zones préservées que nous traversons.

C'est dans cet esprit qu'en 2024, nous avons entièrement remplacé les systèmes de propulsion et de production d'énergie de Polarfront par des technologies de dernière génération, parfaitement adaptées à la navigation en zone polaire. Ce chantier d'envergure a permis de diviser par deux sa consommation énergétique et de réduire encore davantage ses émissions, faisant de Polarfront le navire le plus écoresponsable de sa catégorie.



La gastronomie à bord

Des chefs de talent au service d'une cuisine de qualité

À bord de Polarfront, nos talentueux chefs français mettent leurs compétences culinaires au service de la gastronomie pour concocter des mets délicats et raffinés mêlant authenticité, tradition et inventivité. Durant votre voyage à bord, vous pourrez également déguster des pains variés, façonnés et cuits sur place par nos chefs.

Ayant à coeur de favoriser les circuits courts, nous choisissons nos producteurs avec soin dans une démarche responsable et de qualité du produit.



Polarfront

Polarfront

Un navire mythique

Son histoire

Construit en Norvège et affrété par l'Institut Météorologique Norvégien pendant la quasi-totalité de sa vie, Polarfront est un habitué du Grand Nord, taillé pour affronter les mers les plus dures. Il occupe une place particulière dans le monde maritime scientifique puisqu'il est le dernier navire météorologique à avoir alimenté les bases de données mondiales.

Polarfront tient son nom de la théorie du front polaire mise en évidence au début du 20ème siècle par des météorologistes norvégiens. Le front polaire est une limite extrême, une sorte de surface séparant l'air polaire d'un côté et l'air tropical de l'autre. Cette théorie permet d'expliquer les phénomènes météorologiques des latitudes tempérées.

Positionné à 66°N 2°E, à environ 450 kilomètres au large des côtes de Norvège, Polarfront occupait la Station M (Mike), la plus mouvementée d'un réseau de 13 stations météorologiques dans l'Atlantique Nord. En plus de 60 ans d'observations, la Station M a recueilli cinq fois par semaine des mesures de température et de salinité jusqu'à 2 500 mètres de profondeur. La Station M a aussi fourni des informations clés sur la variabilité à long terme des mers nordiques et sur les changements de circulation dans l'océan Atlantique.

Polarfront s'est également distingué pour avoir réalisé, pendant 10 ans, des relevés de l'évolution du taux de CO2 pour le compte du National Oceanic and Atmospheric Administration (USA Departement of commerce), à la convergence des masses d'air polaires et tropicales.

Les navires météorologiques ont désormais été remplacés par des bouées scientifiques et des satellites météorologiques.

La nouvelle vie de Polarfront

Acquis par Latitude Blanche en 2017, Polarfront a été entièrement transformé en navire d'expédition entre juillet 2017 et avril 2018 afin de naviguer sous pavillon français dans les eaux glacées de l'Arctique. Il se faufile aujourd'hui entre les icebergs, dans les fjords les plus septentrionaux, révélant les secrets de ces côtes reculées et offrant un spectacle inoubliable à douze passagers désireux de vivre une aventure polaire authentique dans une ambiance chic et décontractée.

Longueur 55m

Largeur 10m

Propulsion électrique

Pavillon français

12 passagers

Équipage français

Guides naturalistes

Chef français

Sauna panoramique

Bain nordique

Salle de sport

Polarfront plus écoresponsable

Le navire le plus vert de sa catégorie

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie. Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.

Polarfront plus écoresponsable

Les avantages de cette transformation



Réduction de la consommation et
des émissions de CO₂,
équivalente à l'absorption de
22 500 arbres sur une année !



Réduction de notre impact
sur la faune sous-marine et
terrestre très sensible aux
bruits



Limitation du bruit et des
vibrations issues du moteur
et de l'hélice pour votre
confort à bord.



Les aménagements de Polarfront

Le salon Coriolis

Au pont 3, le salon occupe une place centrale et est utilisé comme lieu de vie et de rencontre, ainsi que pour les conférences.



Le restaurant



Les espaces extérieurs





Les cabines de Polarfront

Polarfront propose deux catégories de suites, complétées par une Suite Armateur.
Chaque cabine est unique et possède sa propre identité.

L'aménagement intérieur du navire rend hommage à son passé de navire
météorologique.

À bâbord, les suites déclinent des tons froids, tandis qu'à tribord dominant des nuances plus chaleureuses. Ce parti pris décoratif s'inspire directement du front polaire, zone de rencontre entre les masses d'air froid d'origine polaire et les masses d'air chaud d'origine tropicale. C'est de ce phénomène naturel emblématique que le navire tire son nom : Polarfront.



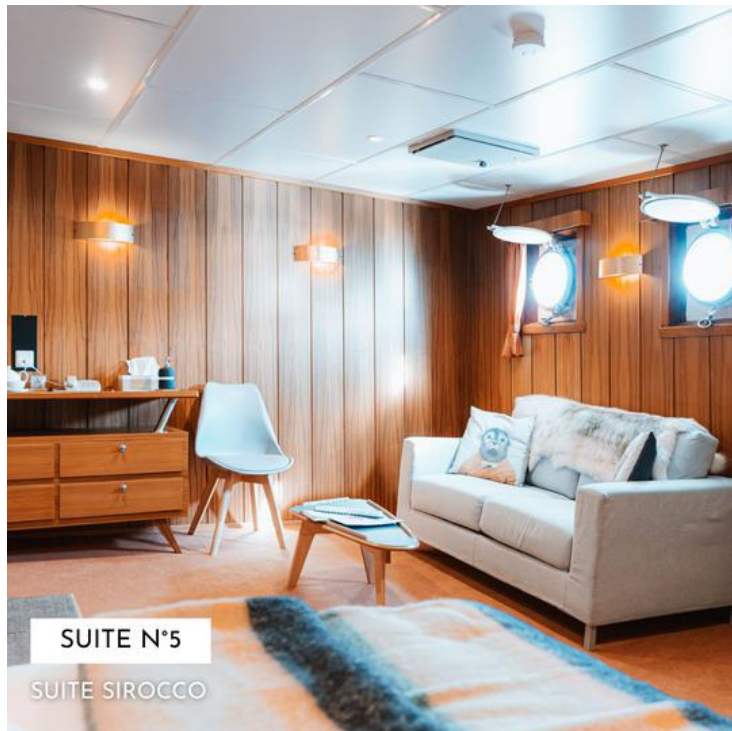
Les suites Mike



16,7 m²

Située au centre à tribord

- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privatifs
- 3 hublots, dont 1 dans la salle de bain
- 2 lits jumeaux ou un lit double

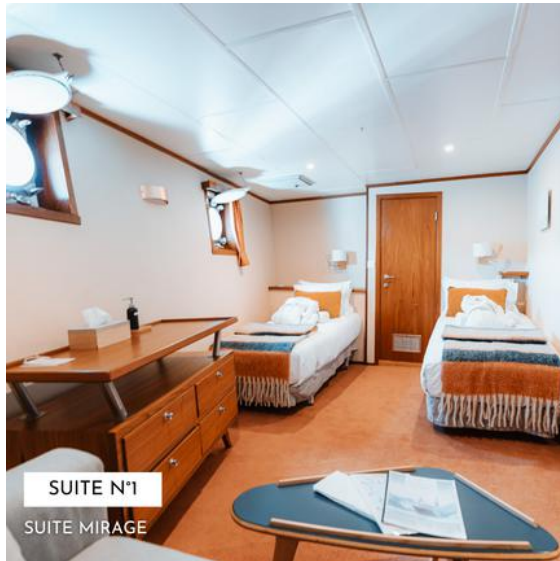


20,5 m²

Située au centre à tribord

- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privatifs
- 3 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double

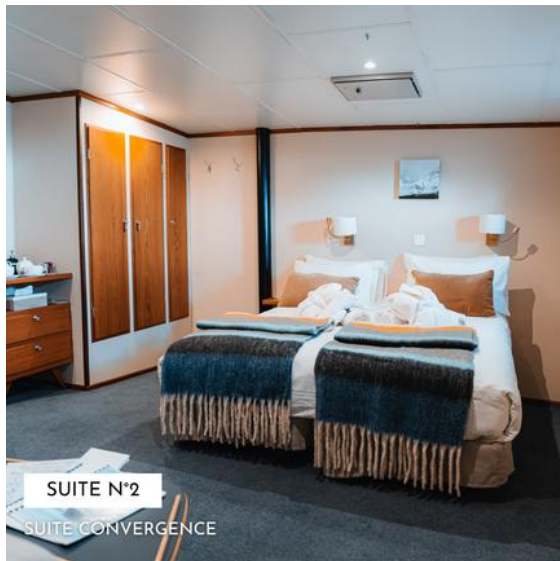
Les suites Loomis



22,5 m²

Située à l'avant tribord

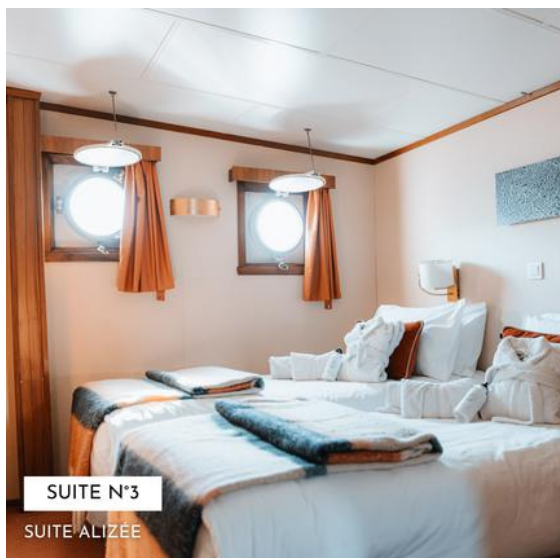
- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privés
- 2 hublots
- 2 lits jumeaux
- communication possible avec la suite n°3



23,5 m²

Située à l'avant bâbord

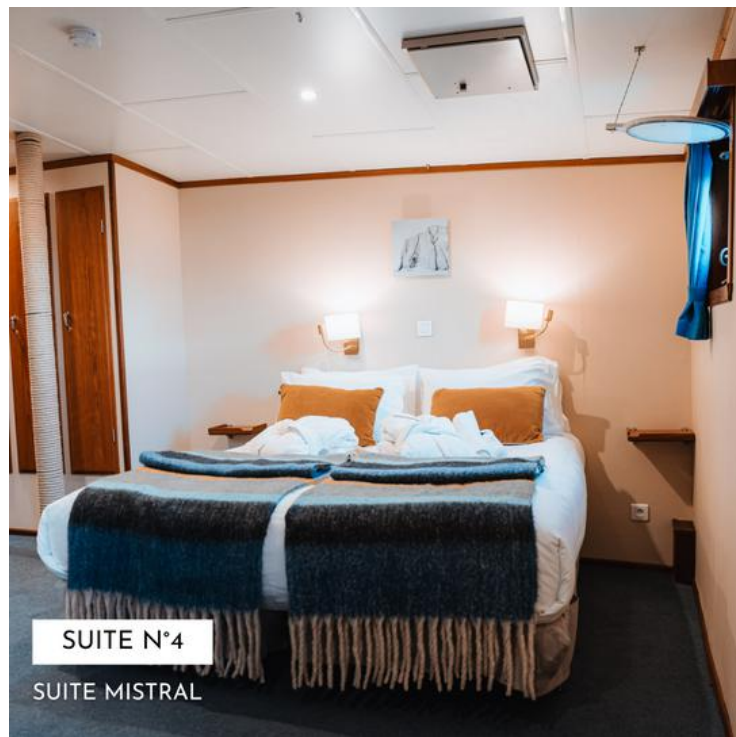
- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privés
- 2 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double



18,3 m²

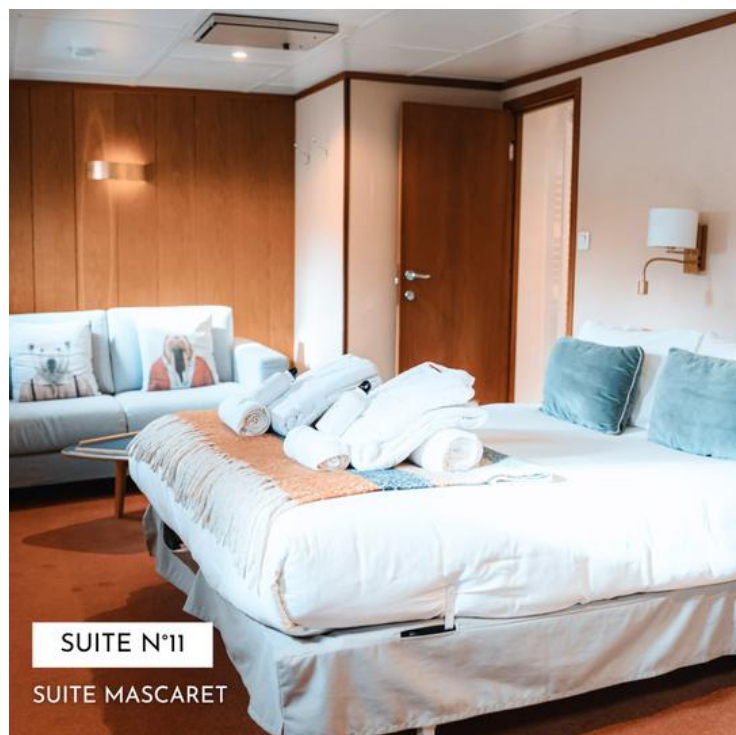
Située à l'avant tribord

- espace chambre
- espace salon séparé
- sanitaires privés et WC séparés
- 3 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double
- communication possible avec la suite n°1



18,6 m²
Située à l'avant bâbord

- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privatifs
- 2 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double



20,9 m²
Située à l'arrière tribord

- espace chambre
- espace salon
- sanitaires privatifs
- 4 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double

La suite de l'Armateur



SUITE N°9

SUITE HARMATTAN

25,5 m²

Située à l'arrière tribord

- espace chambre
- espace salon (avec un canapé convertible)
- sanitaires privés et WC séparés
- 4 hublots
- 2 lits jumeaux ou un lit double



Privatisez Polarfront

Grâce à sa taille et sa capacité de 12 passagers, Polarfront est le navire rêvé pour une privatisation entièrement personnalisée.

Tout est pensé dans les moindres détails — aménagements du navire, organisation des voyages et niveau de service — pour accueillir des groupes privés dans des conditions exceptionnelles.

Ensemble, nous concevons un itinéraire sur mesure, au plus près de vos envies, pour créer le voyage unique dont vous avez toujours rêvé. À bord, notre service haut de gamme et attentif vous plonge dans l'univers du yachting d'expédition, alliant intimité, confort et esprit d'aventure.

Depuis le début de cette aventure, pas moins de 29 groupes privés ont déjà vécu cette expérience rare et inoubliable.

Imaginez réunir vos proches, vos amis, vos enfants et petits-enfants, pour partager ensemble l'intensité et l'émotion d'une véritable expédition polaire et créer des souvenirs qui vous marqueront toute votre vie...

Points forts

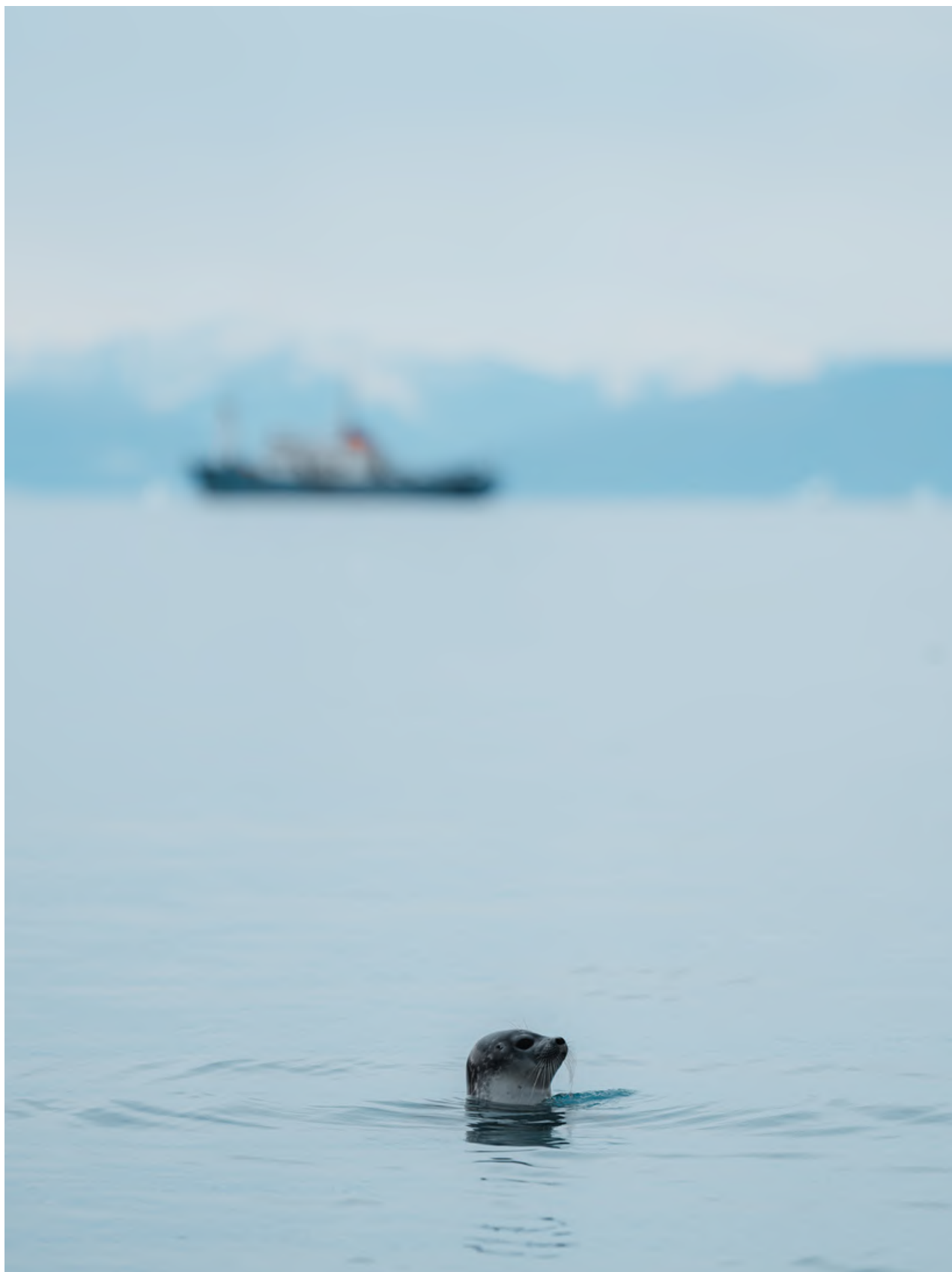


Itinéraire sur-mesure

Tarif préférentiel

Activités à la carte

Événements à la demande



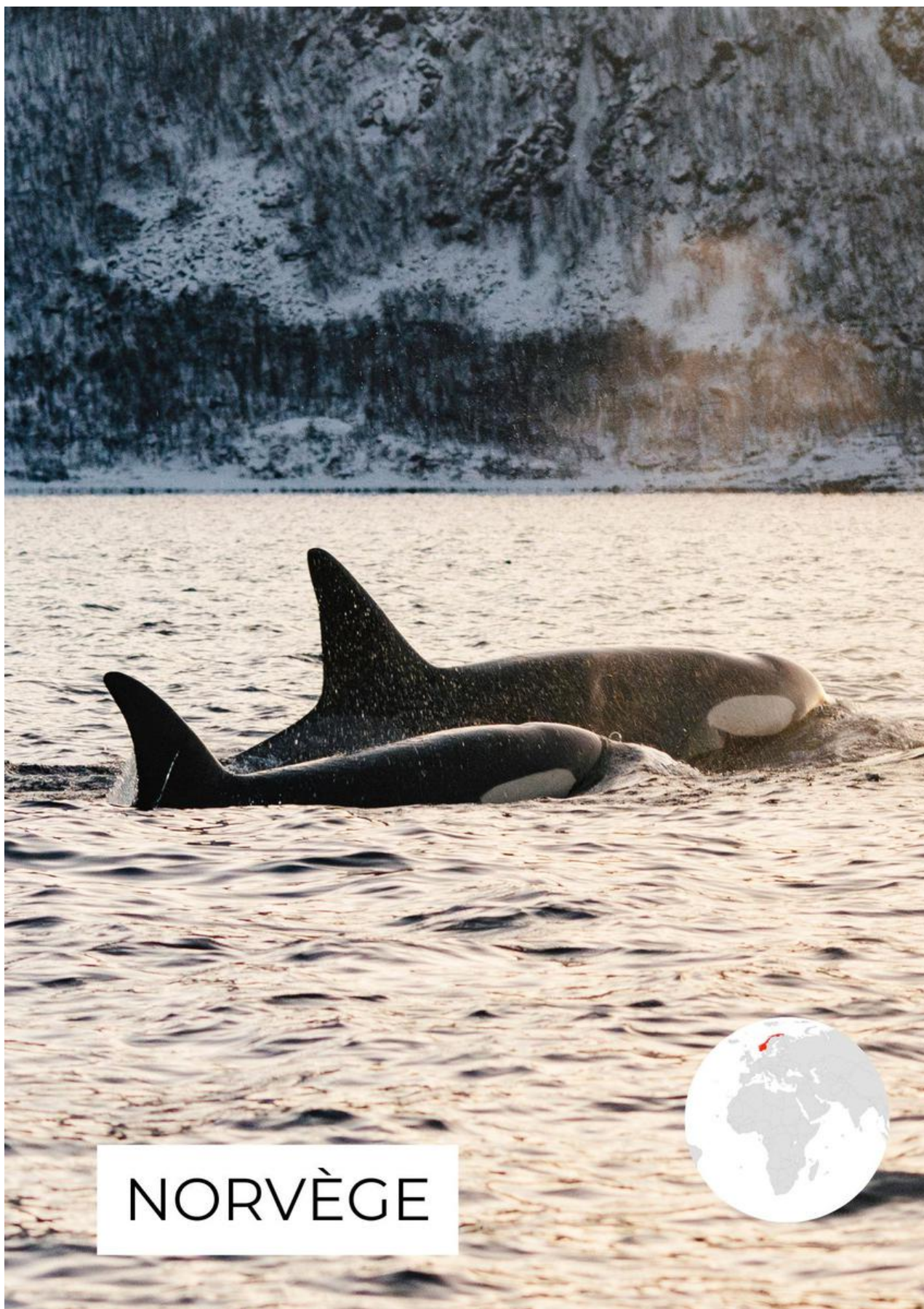
Nos destinations

Nos destinations en 2027

"L'invitation au voyage"

Polarfront dévoile au gré des saisons, deux destinations remarquables et différentes.





NORVÈGE

Une aventure magique au cœur des îles Lofoten

Les voyages classiques en Norvège

Latitude Blanche vous propose une immersion dans le nord de la Norvège, au-delà du cercle polaire.

Dans une atmosphère cosy et chaleureuse, la navigation scénique devient un voyage contemplatif au cœur des paysages scandinaves.

À bord de Polarfront, explorez des îles sauvages et les fjords les plus secrets pour vivre une aventure inoubliable, entre nature, émerveillement et confort.

Accompagné par notre guide-conférencier, plongez dans l'histoire, les traditions et la culture scandinaves pour une immersion complète, entre découverte, émerveillement et dépaysement total.

Activités

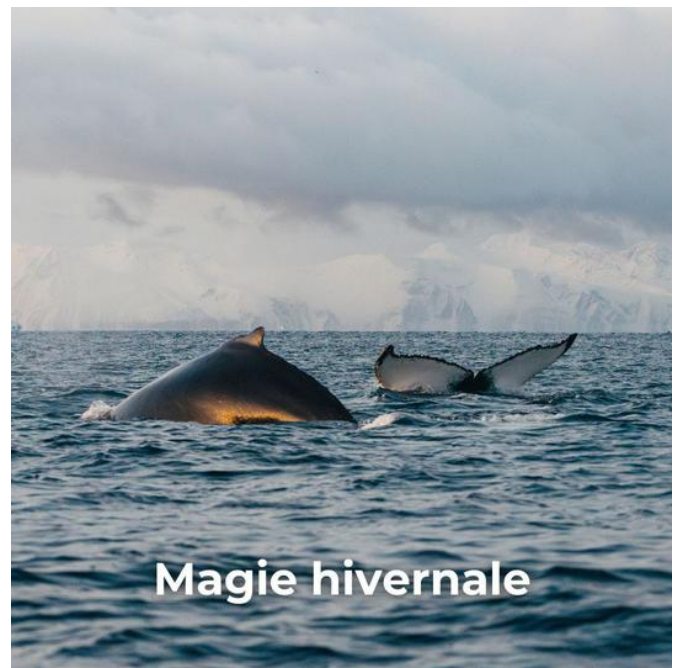
Randonnées (en raquette)
Observations animalières
Visites de musées
Visites de villages pittoresques

Excursions en Zodiac
Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

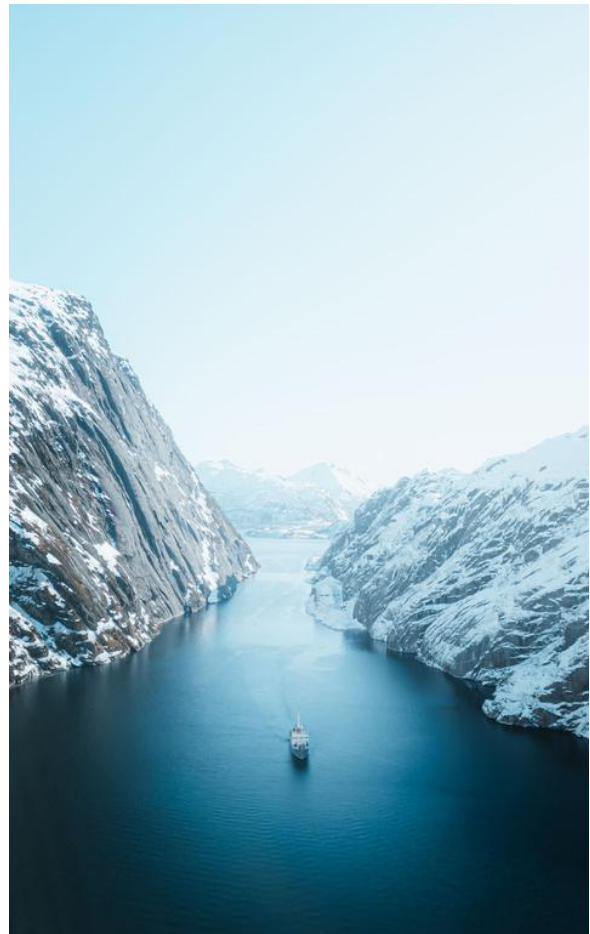
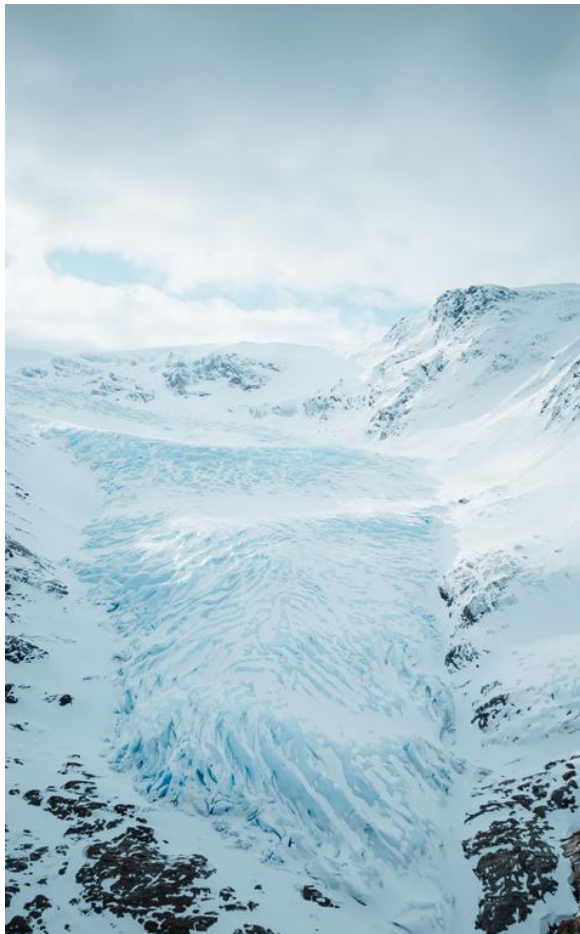
Nos voyages en Norvège



Du 28 février au 7 mars



**Du 10 au 18 décembre
Du 18 au 26 décembre
Du 26 déc. au 3 janv.**



Les joyaux norvégiens au printemps

À partir de 5 280 € par personne

Au mois de mars, les jours s'allongent et la nature s'éveille doucement après la longue nuit polaire. Les journées printanières laissent place à des nuits étoilées, souvent illuminées par la danse magique des aurores boréales.

Fjords vertigineux, paysages enneigés, chapelets d'îles et glacier Svartisen : la Norvège révèle ici toute la puissance et la beauté de sa nature sauvage.



Dates de départ

Du 28 fév. au 7 mars
8 jours / 7 nuits



Navigation

Embarquement : Bodø
Débarquement : Tromsø
Les îles Lofoten



Température moyenne
0/5°C



Niveau de difficulté
Facile



Points forts



Lumières



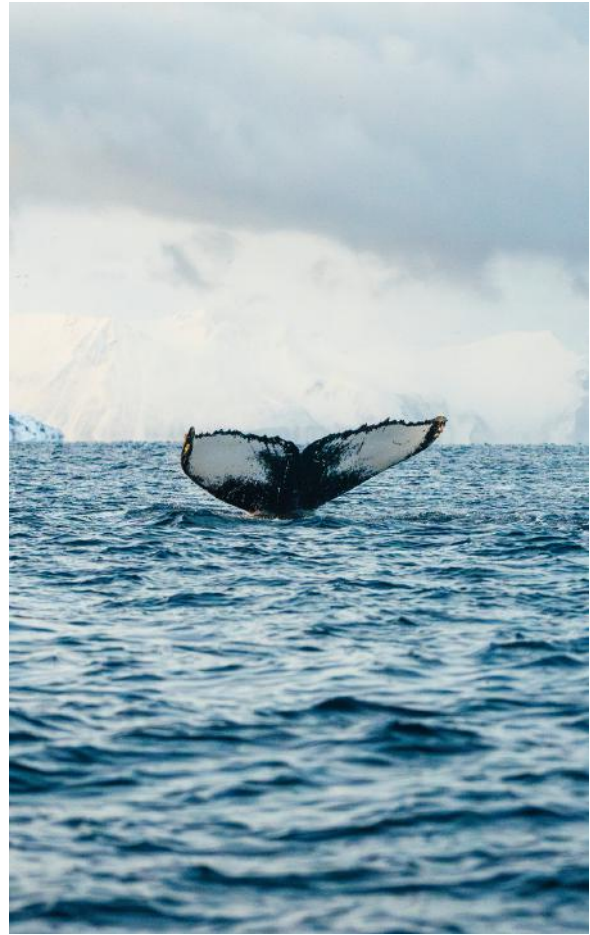
Glacier Svartisen



Paysages enneigés



Aurores boréales



Magie hivernale en Norvège

À partir de 6 040 € par personne

En décembre, en Norvège, le soleil ne passe pas la ligne d'horizon. Cette lumière unique, douce et irréaliste, baigne les paysages de sublimes teintes crépusculaires et invite à un émerveillement constant. Navigations scéniques au cœur des fjords enneigés, rencontres avec les cétacés, nuits illuminées par la danse des aurores boréales... Nous vous proposons de vivre un véritable rêve éveillé, au rythme de la nuit polaire.



Dates de départ

Du 10 au 18 décembre
Du 18 au 26 décembre
Du 26 déc. au 3 janv.
9 jours / 8 nuits



Navigation

Embarquement : Tromsø
Débarquement : Tromsø
Les îles Lofoten



Température moyenne
-5°C



Niveau de difficulté
Facile



Points forts



Cétacés



Paysages enneigés



Aurores boréales



Nuit polaire

Les voyages ski de randonnée dans les Alpes de Lyngen

**Latitude Blanche vous invite à vivre une expérience de ski de randonnée
d'exception au cœur des Alpes de Lyngen.**

Dès le mois de mars, la lumière revient, les jours s'allongent et la nature s'éveille après la longue nuit polaire. Des conditions idéales pour explorer l'un des plus beaux terrains de jeu du Grand Nord, entre sommets immaculés et fjords majestueux.

Accompagnés par vos guides de haute montagne, vivez une expérience unique : accoster skis aux pieds sur une plage sauvage, gravir l'un des nombreux sommets des Alpes de Lyngen, puis faire votre trace dans une poudreuse vierge jusqu'à la mer.

Un décor spectaculaire, une sensation de liberté absolue.

Entre terre et océan, le ski prend une toute nouvelle dimension !

Après l'effort, place au bien-être. Profitez du bain nordique ou du sauna panoramique face aux montagnes enneigées. À la nuit tombée, laissez-vous émerveiller par les aurores boréales qui embrasent le ciel scandinave et prolongent la magie de l'aventure.

Bien plus qu'un voyage, une expérience inoubliable !





Ski de randonnée

Uniquement en privatisation (sur devis)



Dates de départ

Du 7 au 14 mars
Du 14 au 21 mars
Du 21 au 28 mars
Du 28 mars au 4 avril
Du 4 au 11 avril
8 jours / 7 nuits



Navigation

Embarquement : Tromsø
Débarquement : Tromsø
Les Alpes de Lyngen



Température moyenne
0°C



Niveau de difficulté
Selon vos envies

Points forts



Voyage sportif



Confort de Polarfront



Aurores boréales



Paysages époustouflants



SPITZBERG

Une aventure dans le sillage des grands explorateurs

Les voyages au Spitzberg

Bien au-delà du cercle polaire, à quelques encablures du pôle Nord, Latitude Blanche vous ouvre les portes du Spitzberg, joyau brut et préservé de l'Arctique, pour une aventure polaire d'exception.

Destination mythique, entre 74° et 81° de latitude nord, l'archipel du Svalbard séduit par ses paysages spectaculaires et l'extraordinaire richesse de sa faune.

Loin de tout, laissez-vous envahir par le silence, oubliez le temps... et embarquez pour le voyage de votre vie !

Nos deux guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie... Ils vous conteront également les grandes épopées de la conquête des Pôles.

Activités

Randonnées (en raquettes)
Observations animalières
Visites de sites historiques
Excursions en Zodiac

Conférences
Activités nautiques
(pêche, pédalo polaire)

Nos voyages au Spitzberg



Printemps polaire

**Du 16 au 25 avril
Du 25 avril au 4 mai**



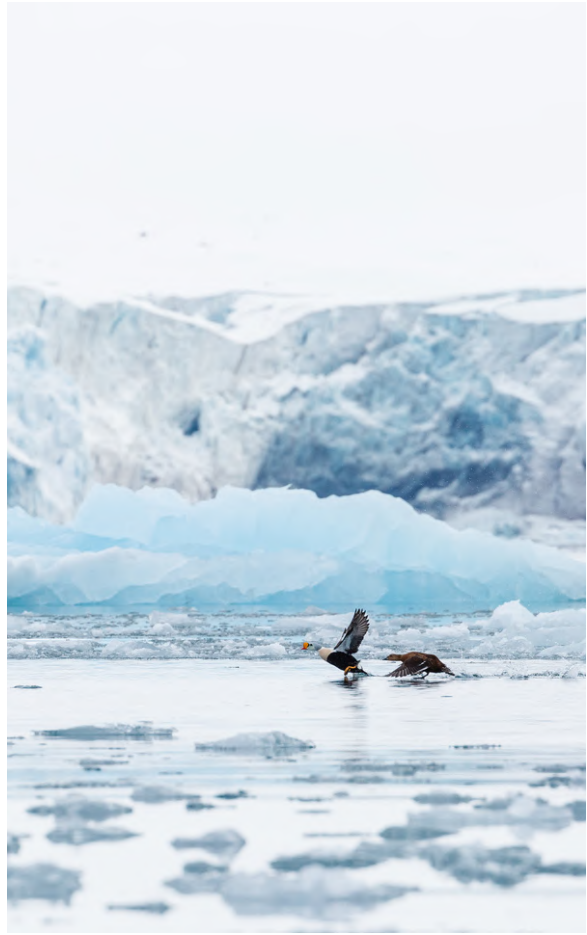
Soleil de minuit

Du 4 au 13 août



Lumières d'automne

**Du 26 sept. au 4 oct.
Du 4 au 12 octobre**



Printemps polaire au Spitzberg

À partir de 12 490 € par personne

Au printemps, le retour de la lumière après la longue nuit polaire transforme le Spitzberg en un décor grandiose.

La nature reprend vie, tandis que la banquise, terrain de chasse privilégié des ours polaires, s'étend à perte de vue.



Dates de départ

Du 16 au 25 avril
Du 25 avril au 4 mai
10 jours / 9 nuits



Navigation

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Longyearbyen
L'ouest du Spitzberg



Température moyenne
-5°C



Niveau de difficulté
Moyen



Points forts



Faune polaire variée



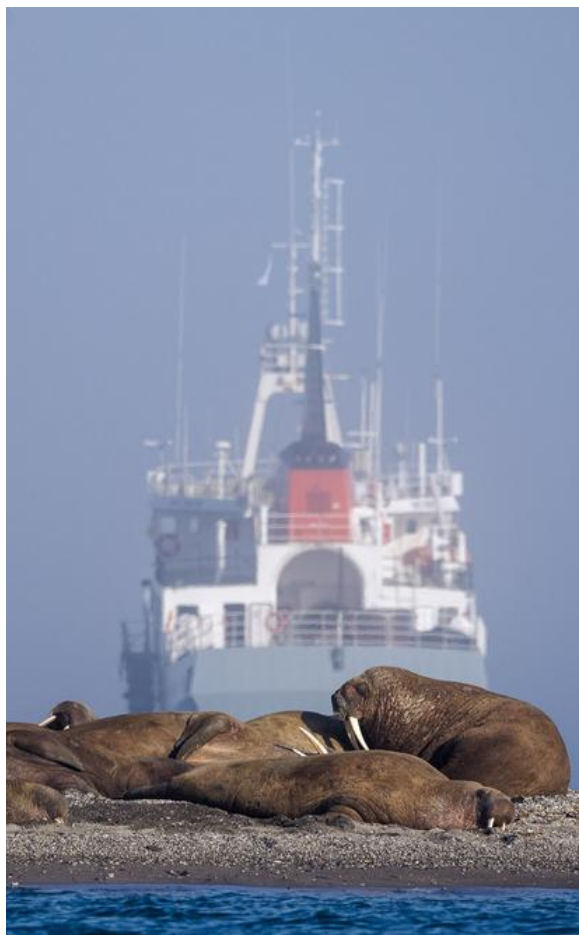
Banquise très présente



Soleil de minuit



Paysages enneigés



Soleil de minuit au Spitzberg

À partir de 12 490 € par personne

En été, au-delà du cercle polaire, le soleil ne se couche jamais. La lumière permanente sublime les paysages et crée une atmosphère unique, à la fois dépayssante et féérique.

À cette saison privilégiée, l'absence de banquise ouvre largement l'accès à l'archipel, offrant des conditions idéales pour une exploration complète et inoubliable du Svalbard.



Dates de départ

Du 4 au 13 août
10 jours / 9 nuits



Navigation

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Longyearbyen

Le Svalbard



Température moyenne
5°C



Niveau de difficulté
Facile

Points forts



Faune polaire variée



Soleil de Minuit



Large accès à l'archipel



Températures agréables



Lumières d'automne au Spitzberg

À partir de 11 110 € par personne

À l'automne, la lumière devient un spectacle à part entière. Elle évolue au fil des heures, sculptant les reliefs et révélant une palette d'ambiances polaires, toujours changeantes.

Au lever du jour, le ciel s'embrase longuement : des dégradés flamboyants viennent contraster avec le bleu profond des glaciers. Des couchers de soleil d'exception ouvrent la voie à des nuits étoilées, parfois illuminées par la danse mystérieuse des aurores boréales.



Dates de départ

Du 26 sept. au 4 oct.
Du 4 au 12 octobre
9 jours / 8 nuits



Navigation

Embarquement : Longyearbyen
Débarquement : Longyearbyen
Le Svalbard



Température moyenne
0°C



Niveau de difficulté
Facile



Points forts



Faune polaire variée



Aurores boréales



Lumières époustouflantes



Large accès à l'archipel



Informations et réservations

voyages@latitudeblanche.com

04 13 94 04 37

06 52 22 25 63



www.latitudeblanche.com

« Un voyage exceptionnel avec des paysages à couper le souffle. Des excursions magnifiques, des guides à la hauteur et d'une très grande gentillesse. Quel professionnalisme ! Toute l'équipe à bord est aux petits soins et a toujours le sourire. Quel bonheur d'être sur ce bateau dans ces conditions idylliques ! Merci...»

M. D
VOYAGE DU 14 AU 23 MAI 2025



LATITUDE BLANCHE SAS
World Trade Center Marseille Provence, 2 rue Henri Barbusse, 13001 Marseille
RCS 829 350 602 Licence d'agence de voyage IMO 13190016
RC HISCOX SA, 38 av.de l'opéra, 75002 Paris