

BIENVENUE

À BORD DE POLARFRONT





SOMMAIRE

p.5

L'HISTOIRE DE LA COMPAGNIE

p.6 - 9

NOS ENGAGEMENTS

Notre priorité: la sécurité

Nos engagements environnementaux

Nos engagements humains

p.10 - 22

POLARFRONT

Polarfront - un navire mythique

Sa conversion (2017/2018)

Sa remotorisation (2023/2024)

Polarfront aux côtés de la science

p.23 - 35

VOTRE VOYAGE À BORD

Votre suite - Informations pratiques

Les espaces communs

La vie à bord

Vos repas et consommations

Votre expédition

Les communications à bord

p.36 - 46

NOS DESTINATIONS

Le Spitzberg

La Norvège

Le Groenland





L'HISTOIRE DE LA COMPAGNIE

Les fondateurs de Latitude Blanche se sont rencontrés sur les bancs de l'ENSM (École Nationale Supérieure Maritime).

Le 22 juillet 2015, à l'occasion de retrouvailles à Marseille, ils échangent sur leurs navigations polaires, leurs découvertes, leurs bons moments, les difficultés rencontrées, leurs ressentis... et évoquent un modèle de voyages qui leur ressemblerait. Dans le même temps, en France, la presse rappelle que les chiffres du chômage ne sont pas bons. L'idée de créer une compagnie française germe alors.

S'en suit un an de *brainstorming* pour définir les grandes lignes du projet : le concept des voyages et les destinations, le cahier des charges du navire idéal, la clientèle cible, le cadre réglementaire, le pavillon du navire, le financement, ...

En janvier 2017, tout s'accélère. Le projet plaît, des clients souhaitent réserver pour l'été 2018 ! Mais toujours pas de navire... Plusieurs ont été étudiés mais aucun ne correspond précisément aux besoins de la future compagnie. Bien que craignant de ne pas pouvoir tenir les délais de 2018, les recherches se poursuivent activement. En février 2017, un courtier norvégien présente Polarfront, ses caractéristiques et son histoire. Le navire est amarré à Blomvåg, un fjord au nord de Bergen (Norvège). Il correspond au cahier des charges, une visite s'organise sans tarder. Quelques heures à bord à inspecter les moindres espaces, et le coup de foudre est confirmé !

Une course contre la montre commence alors. Plusieurs expertises du navire en Norvège, création de la société, bouclage du financement, assurances, architectes, chantiers navals, prospection auprès des futurs clients, ...

Latitude Blanche est née le 5 mai 2017.

Polarfront a été acquis le 28 juin 2017 à 11h15.

Ses premiers passagers ont embarqué le 7 avril 2018.



Les engagements de la compagnie

NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ

La compagnie accorde une importance primordiale à la sécurité des personnes à bord. Cela s'exprime par une politique stricte de maintenance préventive des équipements et par la formation continue des équipages.

Polarfront a été consciencieusement entretenu tout au long de sa carrière et Latitude Blanche poursuit dans cette voie en lui allouant des budgets techniques supérieurs aux pratiques habituelles.

La compagnie a également fait le choix de conserver la certification de Polarfront par le DNV (Det Norske Veritas), la société de classification qui suit le navire depuis sa construction.

Battant pavillon français, Polarfront et ses opérations doivent répondre à des normes particulièrement strictes. Il fait l'objet d'inspections régulières, en France comme en escale à l'étranger, permettant aux différentes autorités de s'assurer de sa conformité aux règlements nationaux et internationaux.

La compagnie fait également l'objet d'une certification annuelle par l'Administration française.





Notre vision et nos engagements

Passionnés par les régions polaires et leur nature sauvage, c'est dans l'idée de les préserver que nous avons choisi d'emmener nos passagers les découvrir et les apprécier tout en les sensibilisant aux enjeux environnementaux pour leur permettre de revenir chez eux avec des messages qui peuvent faire la différence.

Nous avons la conviction que le voyage d'expédition polaire n'a d'avenir que dans un cadre respectueux de l'environnement. Des règlements internationaux et locaux sont en vigueur. Les appliquer est une obligation pour toutes les compagnies mais notre ambition va au-delà. Nous aspirons à mettre en œuvre des mesures qui anticipent la législation pour être toujours plus en phase avec les zones préservées que nous traversons.

C'est dans cet esprit qu'en 2024, nous avons remplacé la propulsion et les systèmes de production d'énergie d'origine de Polarfront par des technologies actuelles adaptées à son programme de navigation.

Ce chantier titanesque a permis de réduire par deux sa consommation d'énergie et d'avantage encore ses émissions, faisant de Polarfront le navire le plus vert de sa catégorie.



NOS ENGAGEMENTS HUMAINS

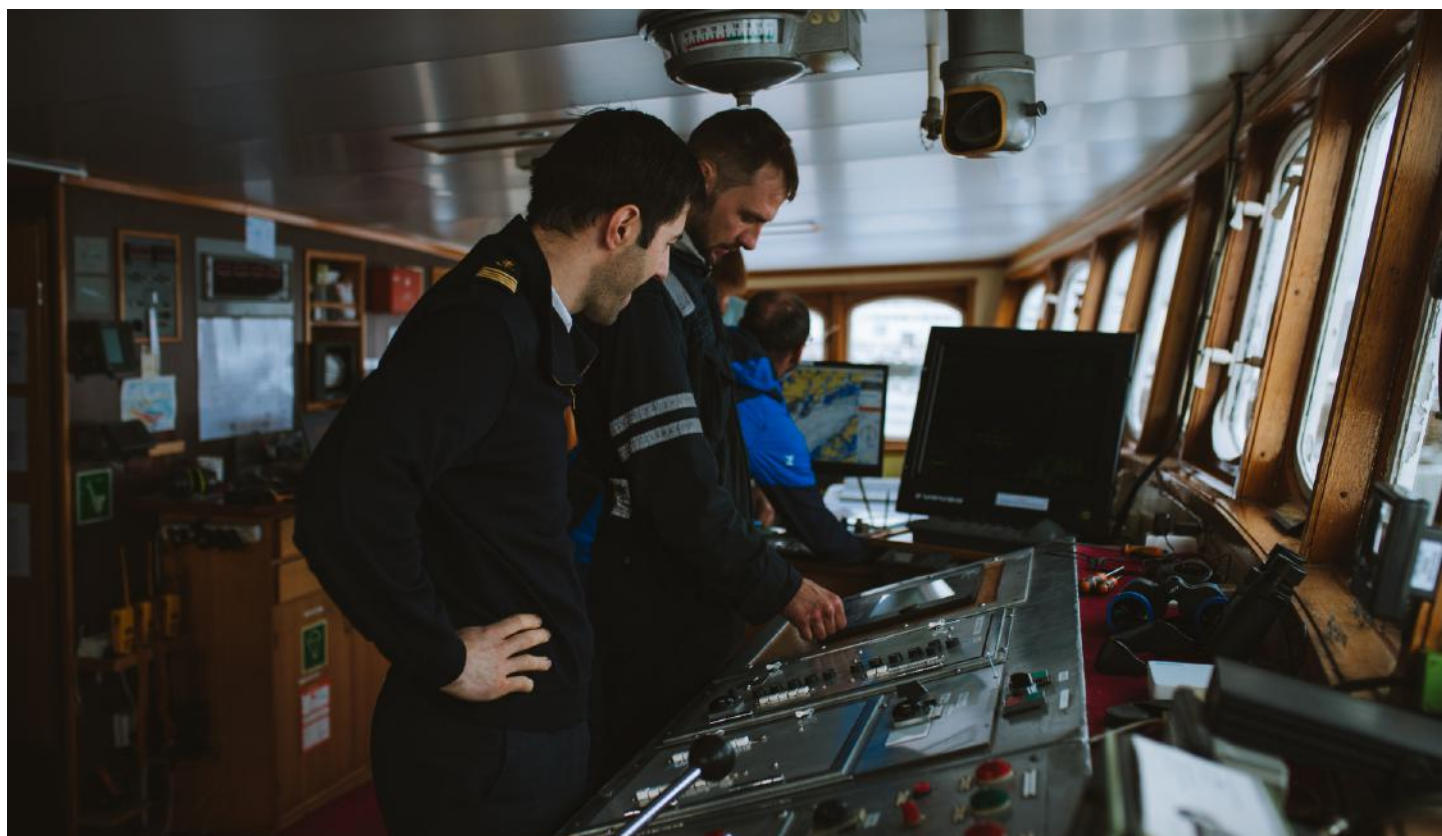
Exigence sociale

Nous souhaitons que tous nos collaborateurs, qu'ils soient sédentaires ou navigants, bénéficient des meilleures couvertures sociales (santé, prévoyance, retraite, assurance chômage).

Le choix du pavillon français et de l'immatriculation du navire dans un port de France métropolitaine est directement lié à cet engagement. Ainsi, le droit social français s'applique à bord contrairement aux navires battant pavillon de complaisance.

Tolérance et égalité

Nous nous engageons à respecter une politique de respect et de non-discrimination des personnes, passagers et membres d'équipage, quels que soient leur sexe, leur genre, leurs origines ou leurs croyances.







Polarfront

POLARFRONT

UN NAVIRE MYTHIQUE

Son histoire

Construit en Norvège et affrété par l'Institut Météorologique Norvégien pendant la quasi-totalité de sa vie, Polarfront est un habitué du Grand Nord, taillé pour affronter les mers les plus dures. Il occupe une place particulière dans le monde maritime scientifique puisqu'il est le dernier navire météorologique à avoir alimenté les bases de données mondiales.

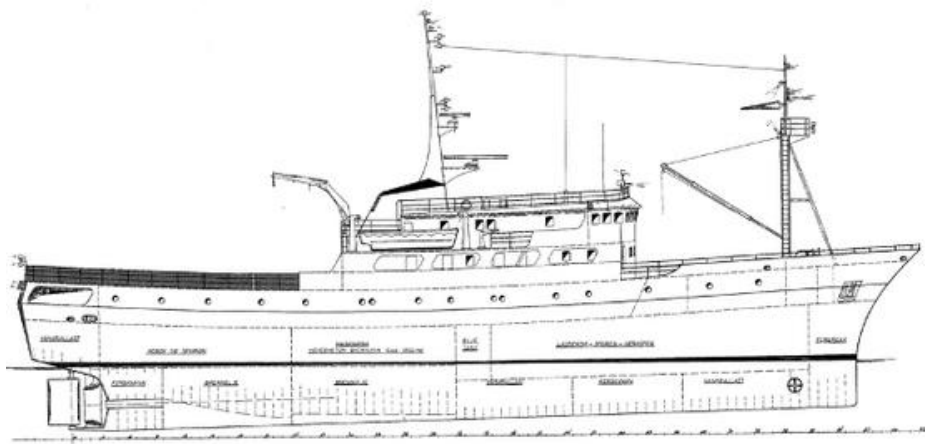
Polarfront tient son nom de la théorie du front polaire mise en évidence au début du 20ème siècle par des météorologistes norvégiens. Le front polaire est une limite extrême, une sorte de surface séparant l'air polaire d'un côté et l'air tropical de l'autre. Cette théorie permet d'expliquer les phénomènes météorologiques des latitudes tempérées.

Positionné à 66°N 2°E, à environ 450 kilomètres au large des côtes de Norvège, Polarfront occupait la Station M (Mike), la plus mouvementée d'un réseau de 13 stations météorologiques dans l'Atlantique Nord. En plus de 60 ans d'observations, la Station M a recueilli cinq fois par semaine des mesures de température et de salinité jusqu'à 2 500 mètres de profondeur. La Station M a aussi fourni des informations clés sur la variabilité à long terme des mers nordiques et sur les changements de circulation dans l'océan Atlantique.

Polarfront s'est aussi distingué pour avoir fait, pendant 10 ans, des relevés de l'évolution du taux de CO₂ pour le compte du *National Oceanic and Atmospheric Administration (USA Department of commerce)*, à la convergence des masses d'air polaires et tropicales.

Les navires météorologiques ont désormais été remplacés par des bouées scientifiques et des satellites météorologiques. Latitude Blanche a converti Polarfront en navire d'expédition entre juillet 2017 et avril 2018.

Caractéristiques



Equipage **10 à 12 personnes**

Longueur **55 mètres**

Largeur **10 mètres**

Tirant d'eau **4,25 mètres**

Vitesse de croisière **8,5 nœuds**

Classification **DNV - Classe glace 1C**

Immatriculation **Marseille, France**

Propulsion

2 moteurs électriques de 355kW

1 hélice à 5 pales fixes de 2,30m de diamètre

Production d'électricité

3 groupes électrogènes Volvo D13 IMO 3, 400v, 50Hz, 332 kW

1 groupe de mouillage Volvo D5, 400v, 50Hz, 62 kW



SA CONVERSION EN 2018

D'un navire scientifique à un navire d'expédition (juillet 2017 - avril 2018)

Création des 9 suites & 9 salles de bain

Réfection des espaces communs (salon, bibliothèque, salle à manger)

Remplacement des systèmes de sauvetage

Installation d'une grue hydraulique pour les Zodiacs

Installation du sauna et du bain nordique

Installation d'un système de WC sous-vide

Visite et maintenance des moteurs et autres installations techniques

Création d'espaces de rangement

Installation d'une buanderie

Installation d'une station Météo France

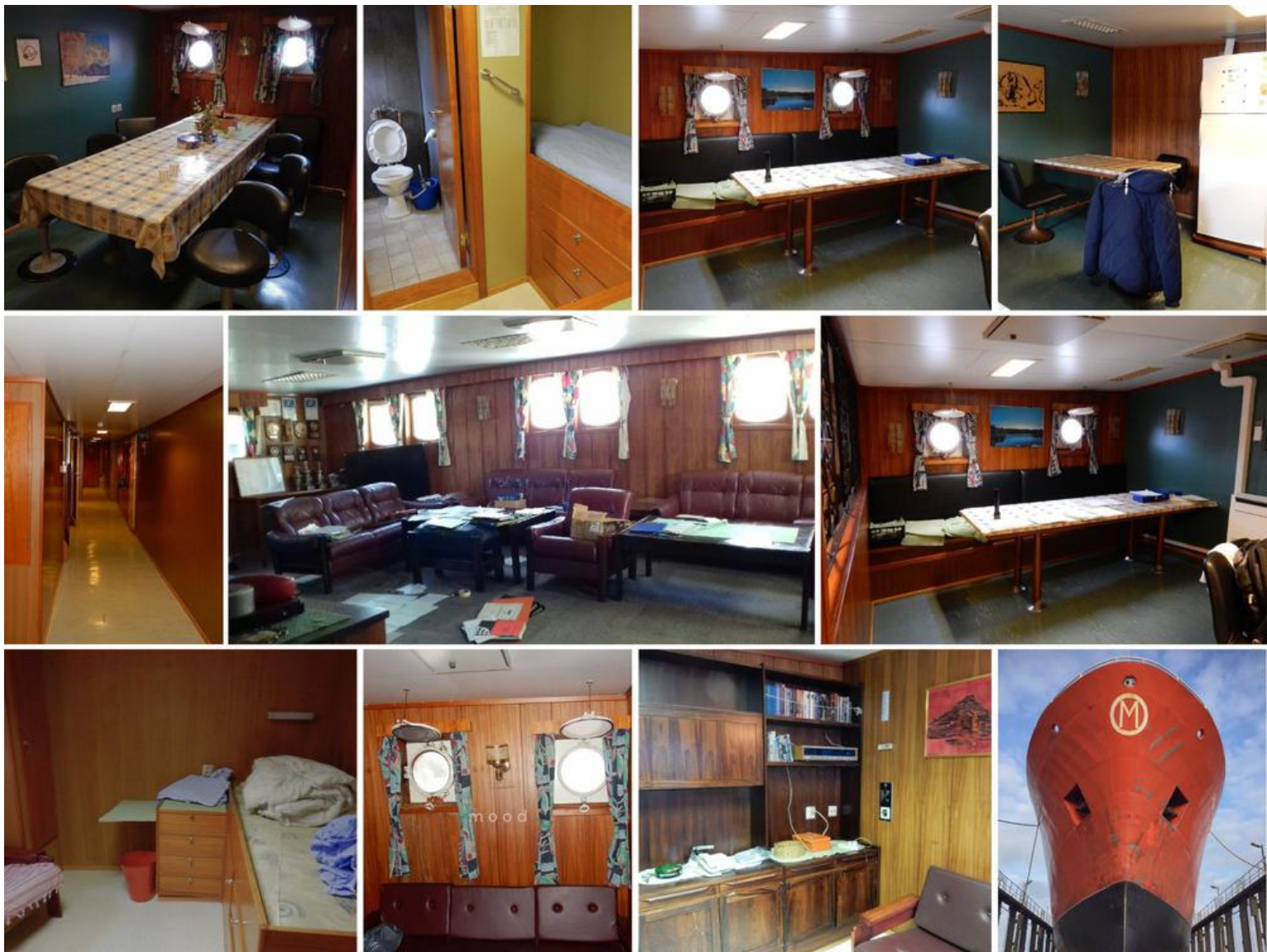
Démontage des équipements de pont obsolètes

Peinture aux couleurs de Latitude Blanche

...

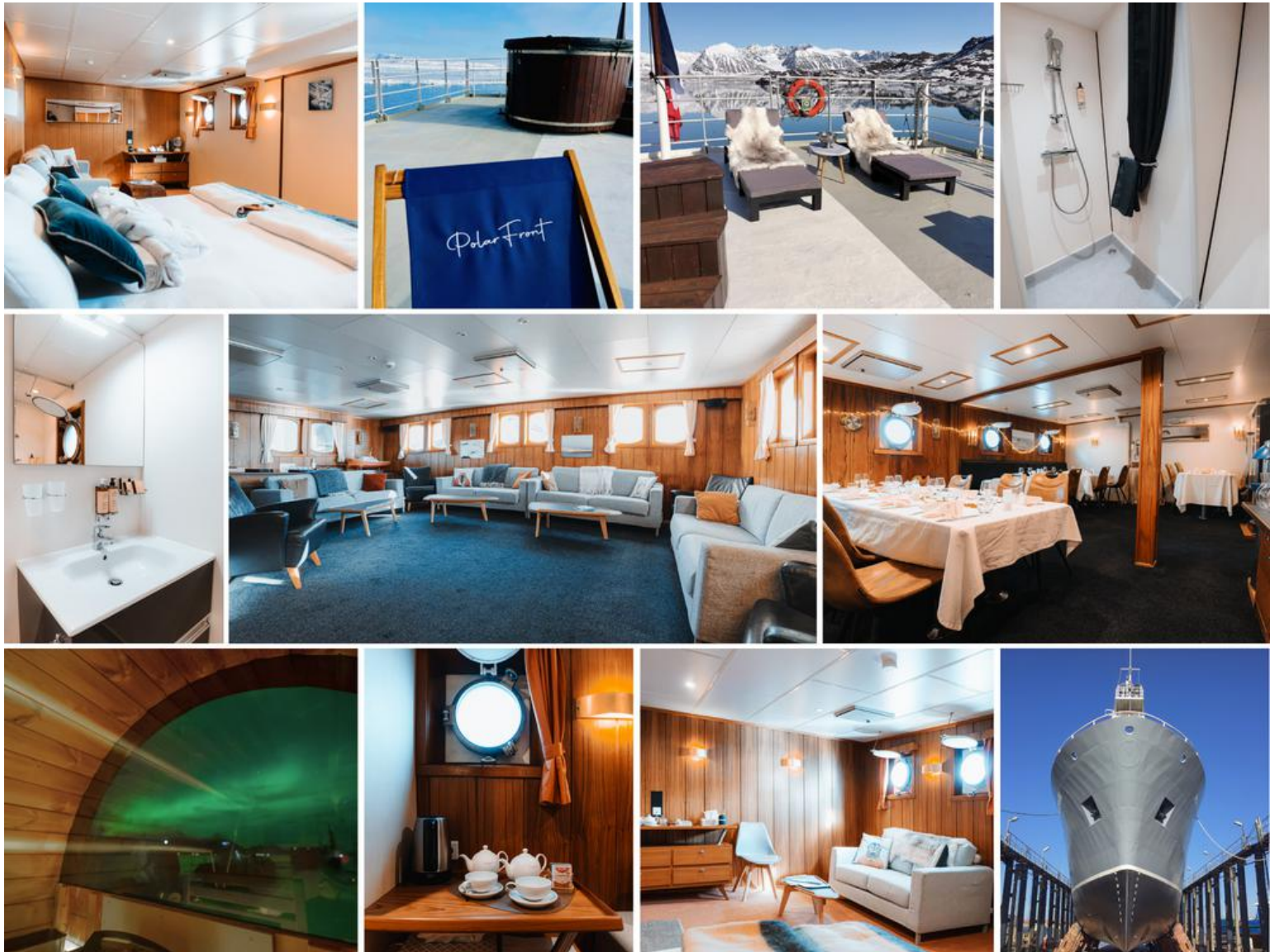


Polarfront avant le chantier



Polarfront lors de la première visite en Norvège par Latitude Blanche en mars 2017

Polarfront après le chantier



Polarfront à la fin du chantier à Boulogne-sur-Mer en avril 2018

SA REMOTORISATION EN 2024

Polarfront - Navire le plus vert de sa catégorie

Défi relevé ! En mars 2024, Polarfront a quitté Concarneau après 4 mois de travaux pour remplacer la propulsion et les systèmes de production d'énergie.

Un investissement considérable, équivalent à l'achat de deux navires semblables à Polarfront, justifié par nos engagements environnementaux

Pour ne faire aucune concession sur la performance environnementale du navire (sobriété énergétique, émissions,...), le choix a été fait de remplacer l'intégralité des systèmes par les technologies les plus performantes disponibles aujourd'hui et répondant aux normes environnementales les plus strictes.

Côté propulsion, le moteur d'origine, un mythique diesel Wichmann 5AX de 1 500 ch a été remplacé par deux moteurs électriques Rotor. L'électricité est produite par 3 groupes électrogènes principaux équipés de systèmes de réduction catalytique des émissions (pour éviter la pollution par les oxydes d'azote) et un groupe électrogène de mouillage.

La production d'énergie électrique a été dimensionnée pour fonctionner, à notre vitesse de croisière de 8,5 noeuds, avec un seul groupe électrogène pour couvrir les besoins de propulsion et la vie à bord de 30 personnes. La puissance nécessaire (290 kW) équivaut à la puissance d'un camion sur l'autoroute.

Pour y parvenir, l'hélice à quatre pales orientables a également été remplacée par une hélice à cinq pales fixes, d'un bien meilleur rendement, mais aussi beaucoup plus silencieuse.

Une chaudière à haut rendement est maintenant combinée à un système de cogénération permettant de chauffer le navire en recyclant la chaleur des moteurs.

Le choix d'une telle transformation sur un navire de 1976 pour réduire son impact sur l'environnement n'était pas commun. Cependant, outre notre attachement à Polarfront, celui-ci étant constitué de presque 1000 tonnes d'acier, le détruire pour en construire un nouveau aurait été extrêmement polluant et contraire à nos engagements.

SA REMOTORISATION EN 2024

Les avantages de cette transformation



Réduction de la consommation et des émissions de CO₂, équivalente à l'absorption de 22 500 arbres sur une année !



Limitation du bruit et des vibrations issues du moteur et de l'hélice pour votre confort à bord.



Réduction de notre impact sur la faune sous-marine et terrestre très sensible aux bruits







Premiers essais en mer après le remplacement de la propulsion



POLARFRONT AUX CÔTÉS DE LA SCIENCE

Clin d'œil au passé de navire scientifique de Polarfront, Latitude Blanche a fait le choix d'embarquer une station météorologique en partenariat avec **Météo France**. Cette station émet automatiquement des données qui alimentent les bases météorologiques mondiales. Ces données sont essentielles pour l'initialisation des modèles numériques de prévision du temps, et sont ensuite disponibles pour faire de la recherche climatologique. En sus de ces relevés automatiques, l'équipage renseigne des observations que les capteurs ne peuvent collecter.

En 2023, Latitude Blanche a développé un nouveau partenariat avec **SEA.AI**, entreprise spécialisée dans le développement de solutions de détection automatique d'objets flottants basée sur l'Intelligence Artificielle (IA). Une campagne d'acquisition de données est menée à bord de Polarfront sur la présence d'icebergs et de cétacés pour améliorer les algorithmes de détection d'objets flottants de SEA.AI.





Votre voyage à bord

VOTRE SUITE – INFORMATIONS PRATIQUES

Les suites sont aménagées avec l'essentiel des équipements qui vous permettront de vous sentir à l'aise pendant votre voyage. Si vous avez besoin d'articles supplémentaires tels que des oreillers ou des serviettes, n'hésitez pas à vous rapprocher de l'équipage.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Vous pouvez contrôler la température de votre suite en ajustant le levier de ventilation (petit carré noir situé sur la bouche de ventilation).

PRISES ÉLECTRIQUES

Les prises électriques sont au standard européen et délivrent une tension de 220 Volts, 50 Hz. Un adaptateur peut être nécessaire pour les équipements répondants à d'autres standards. Nous vous recommandons de vérifier la tension de vos appareils avant de les brancher. Une tension inadaptée peut les endommager.

PRÉVENTION ET DÉTECTION DES INCENDIES

Il est strictement interdit de fumer à l'intérieur du navire. Votre cabine est équipée d'un détecteur de fumée. Des boutons d'alarme incendie sont disposés partout à bord et doivent être activés en cas de suspicion d'incendie. Ces boutons alertent l'officier de quart à la passerelle de navigation.

ÉQUIPEMENTS

Sont mis à votre disposition dans votre cabine pour la durée du voyage :

- un sèche-cheveux (rangé dans le tiroir de la salle de bain)
- du linge de toilette
- un peignoir par personne
- un coffre-fort (une fiche d'instruction vous permet de programmer votre propre code secret)
- une gourde par personne.

EAU POTABLE

L'eau du robinet est potable. Pour votre confort, nous vous recommandons de consommer l'eau des fontaines. Dans une démarche écologique, une gourde vous est offerte. Vous pourrez la remplir d'eau plate ou pétillante dans la salle de restaurant.

VOTRE SUITE – INFORMATIONS PRATIQUES

SALLE DE BAIN

Pour prendre soin de vous, nous vous proposons des produits Nuxe de la gamme Rêve de Miel, en format éco-pompe afin de réduire la consommation de plastique.

Si, comme nous, vous êtes sensible à l'environnement, évitez de laisser couler l'eau inutilement.

Attention : votre salle de bain est équipée d'un sèche-serviettes dont la température peut être élevée. Pour ne pas endommager vos vêtements et éviter tout risque d'incendie, veuillez ne pas suspendre au sèche-serviettes des vêtements qui ne seraient pas en coton (maillot de bain, ...).

TOILETTES

Le système des toilettes est très sensible et peut seulement supporter le papier toilette. Veuillez ne rien y jeter d'autre.

SERVICE DE CABINE

Votre cabine sera nettoyée tous les jours. Vos serviettes ainsi que vos draps seront changés en fonction de la durée de votre voyage, en accord avec les pratiques environnementales de Latitude Blanche. Veuillez laisser au sol les serviettes que vous n'utiliserez plus et que vous souhaitez faire nettoyer.

BLANCHISSERIE

Nous vous proposons un service de blanchisserie. Les tarifs sont disponibles dans votre cabine. Des sacs vous seront fournis à la demande. La blanchisserie est collectée tous les matins : le délai de traitement est de 48 heures. En cas d'urgence, veuillez le signaler à l'équipage.

TÉLÉPHONE INTERNE & URGENCES

L'annuaire de bord est disponible dans un rangement de votre cabine.

En cas d'urgence, veuillez avertir immédiatement la passerelle de navigation ou un membre de l'équipage.

Le numéro d'urgence 24h/24h, 7j/7j est le **100**.

LES ESPACES COMMUNS

LE SALON CORIOLIS

Au pont 3, le salon a une place centrale et est utilisé comme lieu de vie et de rencontre, mais aussi pour les conférences. Des jeux sont également à votre disposition, n'hésitez pas à les utiliser !

Vous y trouverez un écran tactile vous permettant de visualiser la position du navire en temps réel et l'itinéraire réalisé au cours de votre voyage.

Le système de sonorisation vous permet de vous connecter avec vos appareils en bluetooth.

Des boissons chaudes sont à votre disposition à toute heure.

SALLE DE RESTAURANT

La salle de restaurant est située au pont 2. Les heures de repas peuvent légèrement varier en fonction des activités. Les menus sont affichés quotidiennement au restaurant et au salon Coriolis.

LA BIBLIOTHÈQUE POLAIRE

Située au pont 3, la bibliothèque est accessible à toute heure. Vous y trouverez une belle sélection de livres sur les mondes polaires.

La bibliothèque est équipée d'un bureau où vous pouvez vous installer pour traiter vos photos, écrire, ...



LES ESPACES COMMUNS

LA BOUTIQUE DE POLARFRONT

Située dans la bibliothèque, la boutique vous permettra de revenir avec quelques souvenirs de votre expédition.

Parce que Latitude Blanche tient à mettre à l'honneur le *made in France* et le savoir-faire français, nous avons sélectionné pour vous des produits issus de partenariats avec des entreprises essentiellement françaises.

Pour tout achat ou renseignements, veuillez vous adresser au Chef Steward.

SALLE DE SPORT

Située au pont 1 à l'arrière du navire, la salle de sport est toujours ouverte. Nous vous prions de prendre soin des installations et de laisser les équipements aussi propres et rangés qu'à votre arrivée.

SAUNA ET BAIN NORDIQUE

Situés à l'arrière du pont 3, à l'extérieur, vous pourrez y accéder depuis la bibliothèque. Le bain nordique est ouvert à la demande, n'hésitez pas à solliciter un membre de l'équipage lorsque vous souhaitez y aller.

Le sauna et le bain nordique sont équipés d'un bouton d'appel à l'équipage.

Le pont et les marches du bain nordique peuvent être glissants lorsque vous sortez, soyez vigilants.



LES ESPACES COMMUNS

LA PASSERELLE DE NAVIGATION

Lors de votre voyage, vous aurez la possibilité d'accéder à la passerelle de navigation, d'où vous pourrez observer le travail du Commandant et des officiers.

Cependant, pour assurer la sécurité et la sûreté du navire, le Commandant peut restreindre à tout moment l'accès à la passerelle, notamment pendant les manoeuvres.

La passerelle étant un espace de travail où la concentration est nécessaire, nous vous demandons d'y faire le moins de bruit possible et de ne pas distraire les officiers de leurs tâches. Pour préserver le matériel, il est interdit de manger ou boire à la passerelle.

PONTS D'OBSERVATION

Les ponts extérieurs sont généralement ouverts afin que vous puissiez profiter pleinement de l'environnement du navire. L'accès peut y être fermé sur ordre du Commandant si les conditions météorologiques sont mauvaises. Veuillez toujours vous déplacer avec prudence sur les ponts. Tenez-vous fermement aux rampes et mains-courantes. Portez des chaussures fermées et antidérapantes. Les sandales, les pantoufles, les tongs ne sont pas appropriées pour se déplacer sur les ponts extérieurs.



LA VIE À BORD

CHEF STEWARD

Il est le responsable des services hôteliers à bord de Polarfront. Il sera votre interlocuteur privilégié au cours de votre voyage. N'hésitez pas à le solliciter.

BRIEFING DE SÉCURITÉ

Les règlements maritimes internationaux imposent votre participation à un exercice de sécurité dans les 24 heures suivant l'appareillage du navire. Cet exercice obligatoire vous permettra de vous familiariser avec votre cheminement d'évacuation. À cette occasion, un briefing de sécurité vous sensibilisera aux règles de sécurité à bord et aux procédures d'urgence.

Votre sécurité est notre priorité absolue. Tous les membres d'équipage sont formés à la sécurité. En cas de doute, et pour toute question en cours de voyage, n'hésitez pas à les solliciter.

ESCALIERS & PORTES

Il y a de grandes marches à l'embrasure des portes qui mènent aux ponts extérieurs. Les portes étanches sont lourdes. Ne placez pas vos mains aux embrasures des portes. Lorsque vous franchissez une porte, veillez ensuite à la refermer convenablement. Mal fermées, elles peuvent s'ouvrir et se fermer violemment avec les mouvements du navire.

ZONE ÉQUIPAGE

Certaines zones du navire sont réservées à l'équipage (locaux techniques, cabines, ...). Merci de respecter les restrictions d'entrée dans les zones marquées "CREW ONLY".

FUMER À BORD

Conformément aux règlements en vigueur, et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit de fumer à l'intérieur du navire.

À l'extérieur, assurez-vous d'éteindre correctement vos cigarettes et de les mettre dans les cendriers prévus à cet effet. S'il vous plaît, ne jetez jamais de cigarette à la mer.

LA VIE À BORD

SANTÉ

A bord les Officiers ont une formation médicale avancée. Dès que nécessaire, ils prennent contact avec le Centre de Consultation Médicale Maritime (CCMM). En cas d'appel, le Commandant se référera au questionnaire de santé que vous avez complété.

Le navire est équipé d'une pharmacie réglementaire. Les médicaments du bord peuvent être délivrés sur prescription du médecin du CCMM et vous seront facturés à la fin du voyage.

ANNONCES

Des annonces seront faites via le système de haut-parleurs afin de vous informer d'une présence de faune, de changements d'itinéraires, d'instructions de débarquement avant d'aller à terre... Ces annonces peuvent être entendues dans les suites et dans certains espaces communs. Par respect pour les autres voyageurs, nous vous demandons de rester attentifs pendant toutes les annonces.

POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE

Aidez-nous à prendre soin de notre environnement ! Afin de garder la terre et les océans propres, merci d'utiliser les poubelles disponibles à bord. Veuillez ne rien jeter par-dessus bord.

RECYCLAGE DES PILES

Merci de ne pas jeter vos piles et batteries usagées dans la poubelle de votre suite. Nous vous prions de les remettre au Steward pour un recyclage adapté.



LA VIE À BORD

OBJETS TROUVÉS

Si vous perdez ou trouvez des objets/effets personnels, avertissez le Chef Steward ou l'équipe d'expédition.

COMPTES À BORD

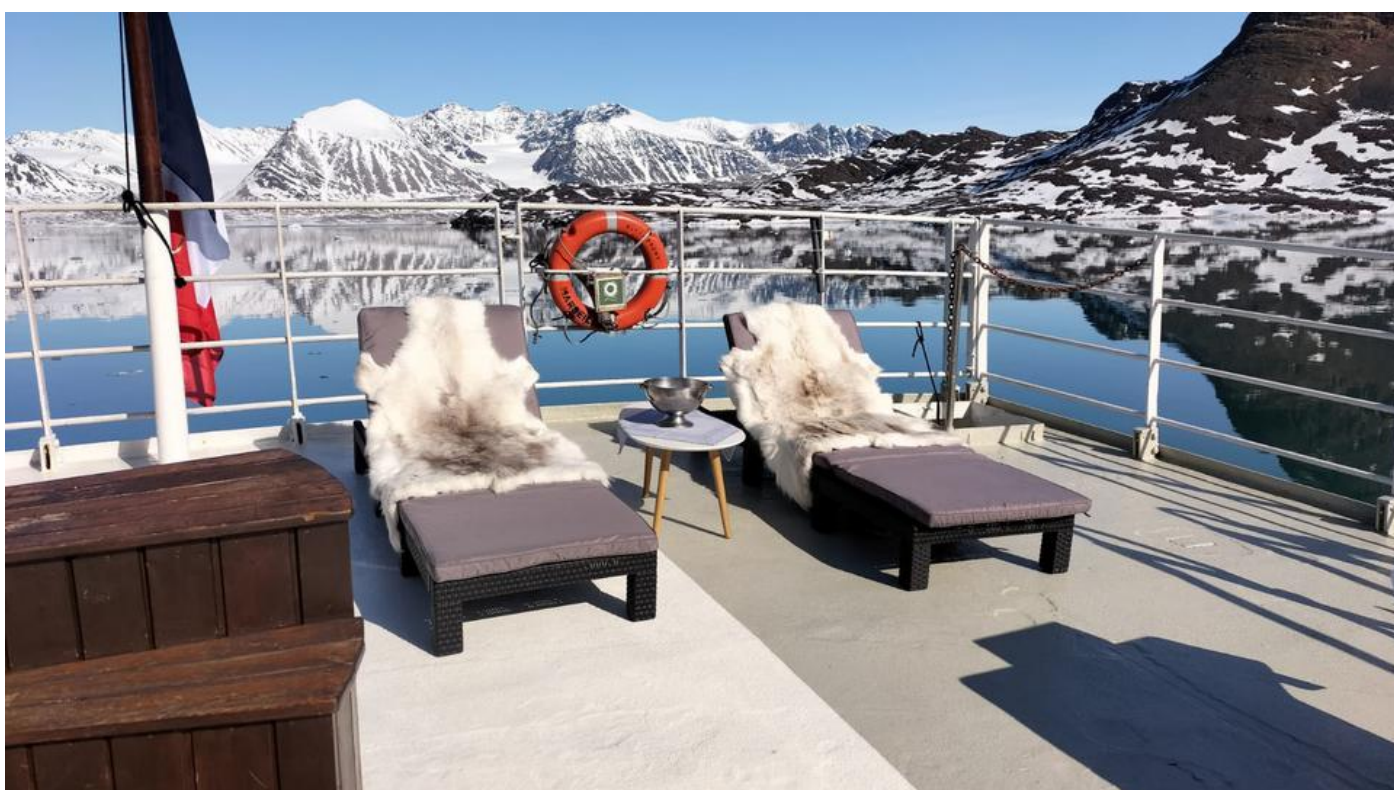
Vos différents achats à bord (boutique, consommations au bar et au restaurant, blanchisserie, communications externes...) seront chargés sur votre compte. Le règlement de votre facture se fera à la fin de l'expédition. L'euro est la monnaie officielle à bord. Vous pouvez régler par carte bancaire ou en espèces. Nous pouvons également accepter les chèques français.

Si vous partagez une suite et souhaitez avoir des comptes séparés, merci d'en aviser le Chef Steward en début de voyage.

POURBOIRES

Les pourboires font partie des usages à bord des navires. Une boîte est mise à votre disposition le dernier jour du voyage, puis les pourboires sont partagés entre les membres d'équipage. Si vous ne souhaitez pas voyager avec des espèces, nous vous proposons d'utiliser le terminal CB. Les pourboires sont alors versés aux membres d'équipage lors du paiement du salaire.

À titre strictement informatif, la moyenne des gratifications laissées par nos passagers est de 10 à 12 € par jour et par passager.



VOS REPAS ET CONSOMMATIONS

À titre indicatif, voici les horaires des repas. Ces horaires peuvent être modifiés en fonction du programme d'activités et des belles surprises que vous réservent la nature :

Petit-déjeuner : de 08h à 09h

Déjeuner : 12h30

Dîner : 19h30

Les petits déjeuners et le déjeuner sont servis sous forme de buffet, le dîner est servi à l'assiette. Le placement est libre au restaurant.

"TEA TIME"

Chaque après-midi au salon nous vous proposons des assortiments de douceurs.

GASTRONOMIE À BORD

Ayant à coeur de favoriser les circuits courts, nous travaillons autant que possible en direct avec les producteurs, que nous choisissons avec soin dans une démarche responsable et de recherche de qualité. Nous sommes particulièrement vigilants quant à l'éthique d'élevage, dans le respect du bien être animal et dans le but de garantir une réelle qualité du produit.

A bord de Polarfront, des chefs français talentueux mettent leurs compétences culinaires au service de la gastronomie pour concocter des mets délicats et raffinés mêlant authenticité, tradition et inventivité. Durant votre voyage, vous pourrez déguster des pains variés, façonnés et cuits sur place par notre chef.



VOS REPAS ET CONSOMMATIONS

BAR & VINS

Nous disposons d'une carte de vins français variée.

Les boissons alcoolisées ne pourront être servies aux mineurs. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

Le service au bar est assuré avant et après les repas.

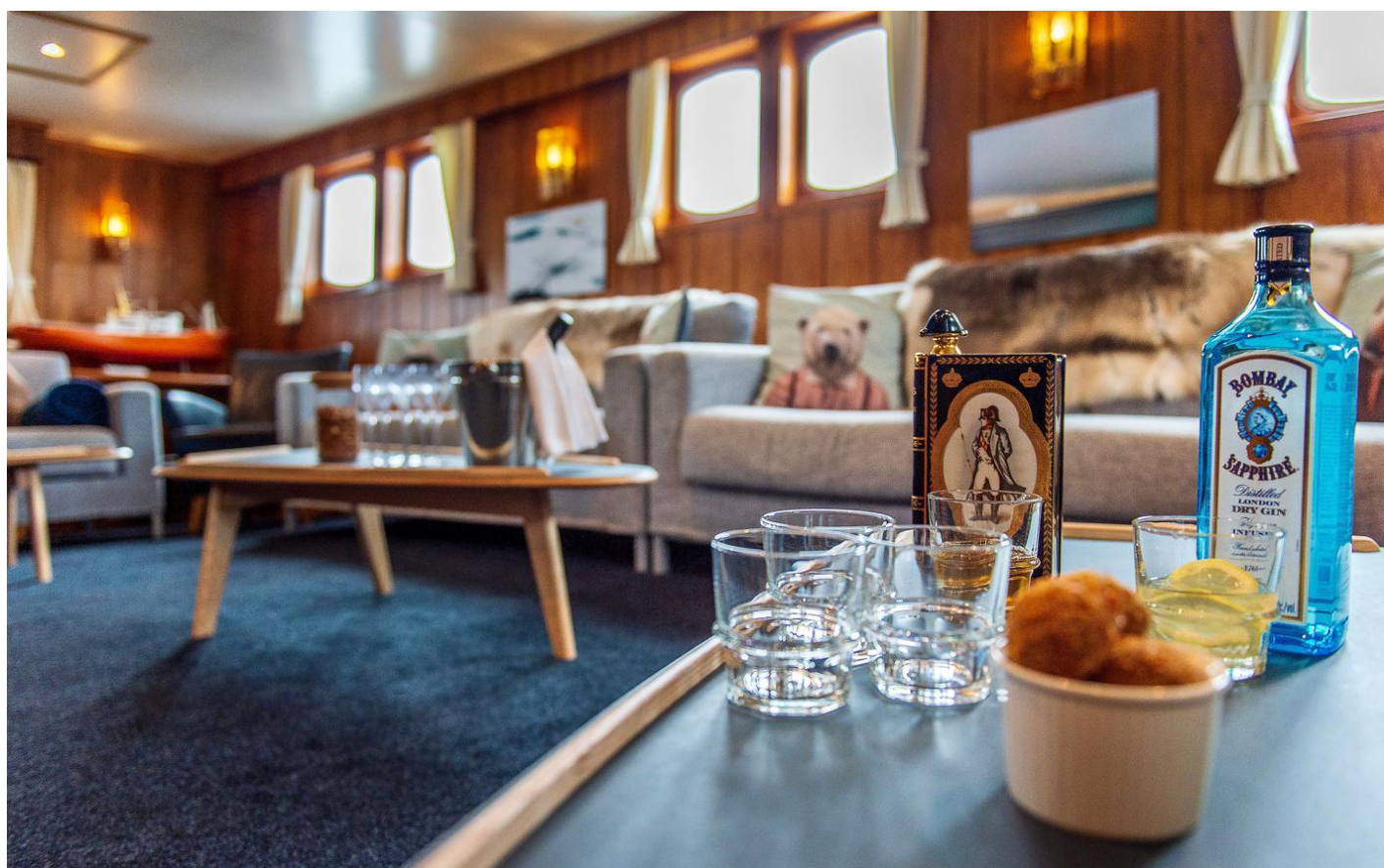
RÈGLES DOUANIÈRES RELATIVES AUX ALCOOLS & CONSOMMATIONS

Les alcools présents à bord sont tous déclarés aux douanes des pays que nous visitons. L'embarquement d'autres alcools par les passagers doit être signalé à l'équipage. La consommation d'alcools personnels n'est pas autorisée à bord.

RÉGIMES PARTICULIERS & ALLERGIES

Latitude Blanche peut répondre à la plupart des demandes de régimes. Toutefois, les plats casher ou halal ne peuvent malheureusement pas être préparés à bord.

Avant votre voyage, veuillez nous signaler tout régime particulier afin que notre cuisinier adapte ses approvisionnements et menus. Une fois à bord, par sécurité, veuillez rappeler toute allergie ou intolérance à votre Chef Steward.



LES COMMUNICATIONS À BORD

Dans le cadre de nos voyages, nous souhaitons que vous viviez une expérience unique en harmonie avec la nature, c'est pourquoi nous vous invitons à privilégier la déconnexion numérique. Toutefois, nous comprenons parfaitement que, pour des raisons personnelles ou professionnelles, vous souhaitiez pouvoir communiquer ou seulement rester joignables.

EN NORVÈGE

En Norvège, votre téléphone portable se connectera à un réseau norvégien. Les communications via les réseaux norvégiens sont généralement incluses dans les forfaits européens. Toutefois, nous vous invitons à consulter les grilles tarifaires de votre opérateur téléphonique pour connaître le coût des communications et à lire attentivement les SMS que vous recevrez à votre arrivée.

AU SPITZBERG ET AU GROENLAND

Quelques heures après le départ de Polarfront, les téléphones portables ne captent plus.

LE RÉSEAU STARLINK (INTERNET PAR SATELLITE)

Polarfront est équipé d'une antenne Starlink vous permettant d'accéder à internet via un réseau Wifi sur vos appareils personnels tout au long de votre voyage. À bord, consultez votre Chef Steward pour obtenir les informations de connexion.

LES CONTACTS D'URGENCE

Si vous ne souhaitez pas utiliser le réseau Starlink, mais que vous devez rester joignables en cas d'urgence, voici deux numéros sur lesquels peut être joint le navire.

Note importante : Les communications sont réceptionnées par l'officier de quart à la passerelle de navigation. Pour la sécurité de la navigation, ces numéros ne devront être utilisés qu'à titre exceptionnel.

Application Whatsapp : +33 6 95 25 25 67

Téléphone satellite Iridium : 0088 16 41709805

Ce numéro est fortement surtaxé, de 2 à 8 € / minute selon les opérateurs. Nous vous laissons le soin de communiquer ces éléments aux éventuels utilisateurs.

VOTRE EXPÉDITION

PROGRAMME

Les journées sont généralement rythmées par des débarquements, des excursions en Zodiac et d'autres activités. Nous vous demandons d'être ponctuel pour profiter pleinement du programme. Pendant la navigation, vous profiterez de conférences et d'ateliers présentés par nos guides et vous pourrez profiter des paysages depuis les ponts extérieurs ou la passerelle.

Un programme journalier vous sera présenté et affiché. Toutefois de nouvelles opportunités pourront se présenter. Attendez-vous à l'inattendu ! Sachez que l'équipage est présent pour que votre expédition soit aussi mémorable que plaisante.

CONDUITE À TENIR

En début de voyage, un briefing d'expédition sera organisé.

À terre, les guides sont responsables de votre sécurité. Nous vous demandons de respecter leurs consignes et de ne pas quitter le groupe. Ne jetez rien à terre, ne ramassez rien et laissez seulement vos empreintes.

Si les conditions météorologiques se détériorent, le Commandant fera retentir le signal d'alerte du navire (sons brefs continus). Si vous entendez ce signal, suivez les instructions des guides.

Dans les Zodiacs, nous vous demandons de respecter les consignes du pilote.





NOS DESTINATIONS

"L'invitation au voyage"

Polarfront sillonne les eaux glacées de l'Arctique pour faire vivre à ses passagers une aventure polaire authentique dans une ambiance chic et décontractée. Il dévoile au gré des saisons, trois destinations remarquables et différentes.





SPITZBERG

Une aventure dans le sillage des grands explorateurs

LE SPITZBERG

Bien au-delà du cercle polaire, à deux pas du Pôle Nord, le Spitzberg, véritable joyau de l'Arctique, est réputé pour la richesse de sa faune et ses paysages à couper le souffle. Glaciers, paysages désertiques, banquise... Polarfront se glisse entre les icebergs pour vous offrir une aventure inoubliable au plus près de la nature.

Deux guides d'expédition, spécialistes des régions polaires, encadreront vos activités et animeront des conférences sur des sujets divers tels que la faune arctique, la glaciologie, la géologie... Ils vous conteront également l'histoire de la conquête des pôles et vous emmèneront visiter les vestiges des grandes expéditions.

Nos voyages au Spitzberg



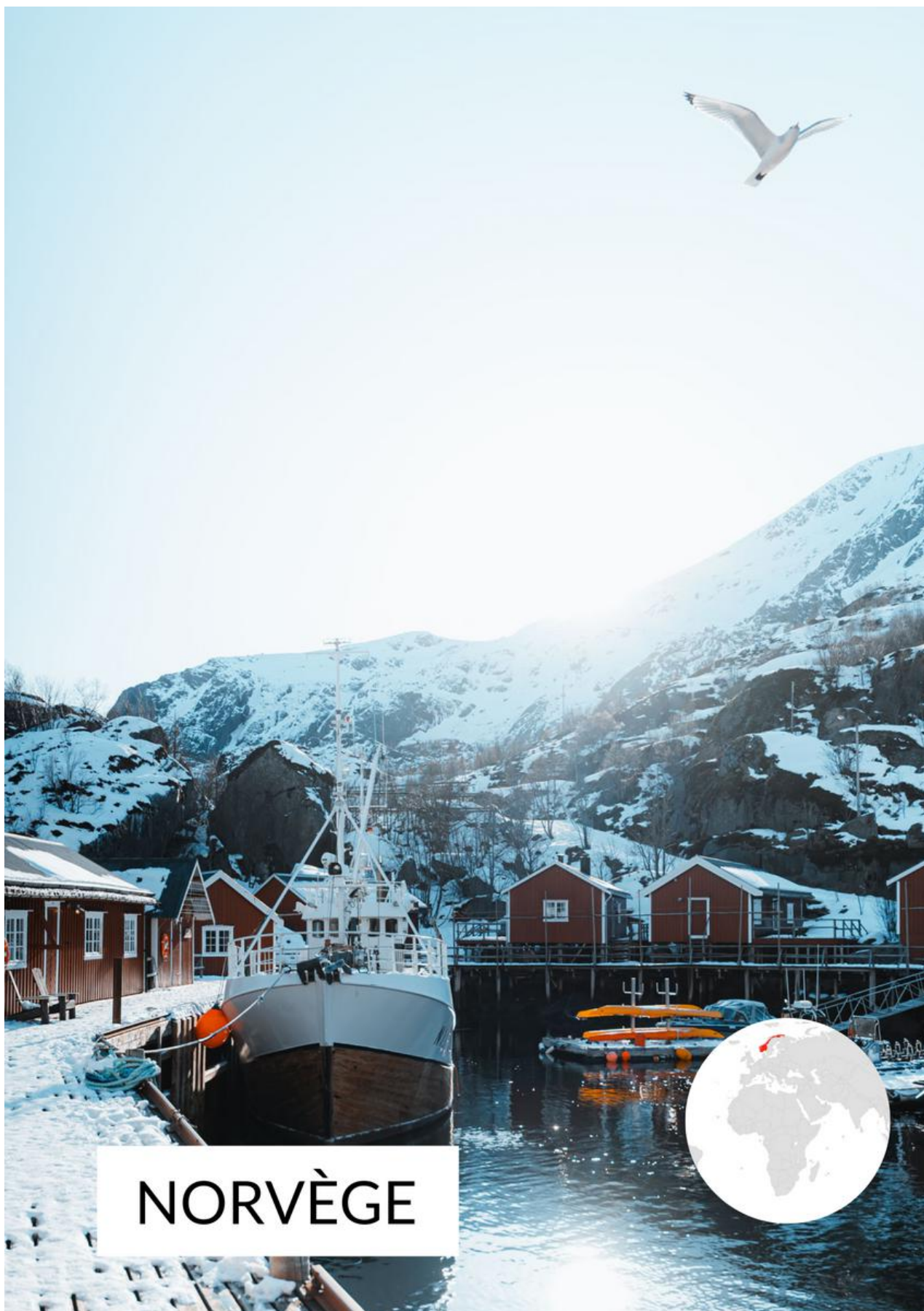
Avril - mai



Juillet - août



Septembre - octobre



NORVÈGE

À la découverte des splendeurs scandinaves

LA NORVÈGE

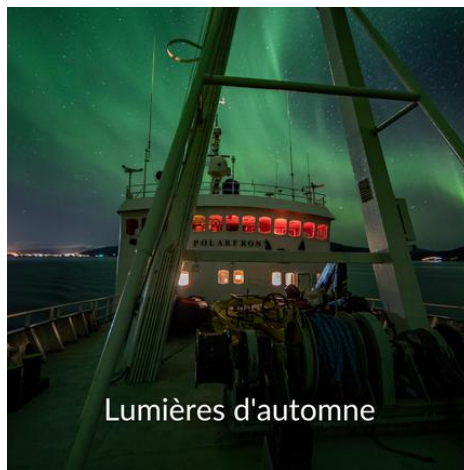
Latitude Blanche vous emmène à la découverte du nord de la Norvège. Polarfront se faufile entre les îles et dans les fjords les plus secrets pour vous offrir une aventure unique...

Notre guide-naturaliste vous fera découvrir la Scandinavie, ses mœurs, son histoire, et sa culture pour une immersion totale. Il encadrera vos activités et animera des conférences sur des sujets divers tels que la faune, les aurores boréales, la culture norvégienne,...

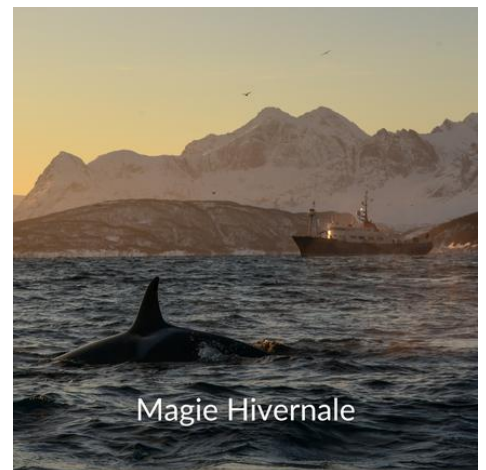
Nos voyages en Norvège



Mars



Octobre



Décembre - janvier

SKI DE RANDONNÉE EN NORVÈGE

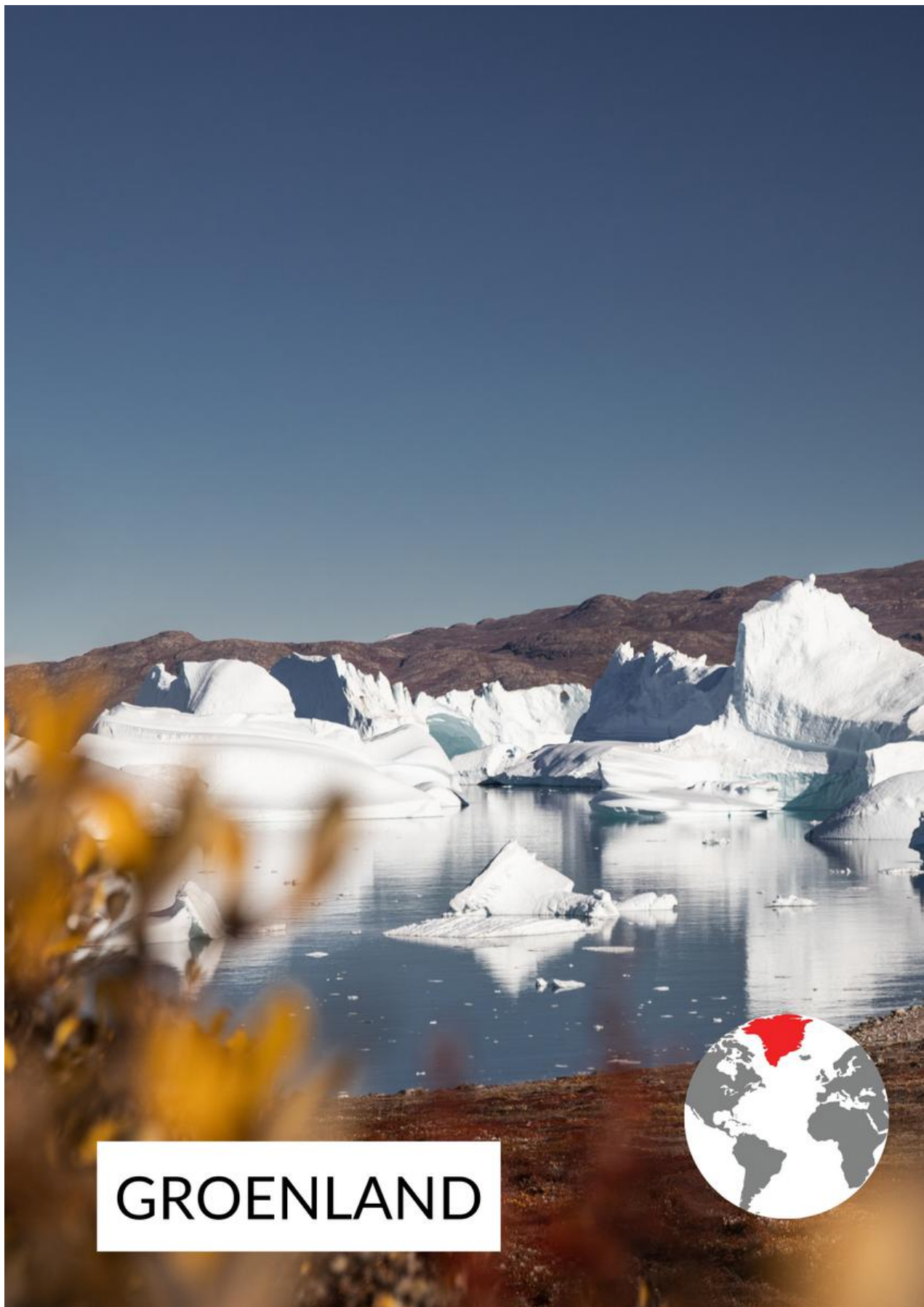
Aux mois de mars et avril, les jours rallongent et la nature scandinave se réveille après la longue nuit polaire.

Venez découvrir les Alpes de Lyngen, paradis du ski de randonnée. Polarfront navigue dans les fjords les plus étroits, points de départ de vos randonnées vers les sommets, où vous attend une vue époustouflante sur la mer. Vous vivrez une aventure inoubliable entre terre et mer. Frissons garantis !

Vos guides de haute-montagne vous feront découvrir les sommets norvégiens et encadreront vos sorties en ski...
Imaginez l'inimaginable : embarquer dans un Zodiac avec vos skis et partir skis aux pieds depuis la mer.
Dépaysement absolu au programme !







GROENLAND

Au pays des icebergs...

LE GROENLAND

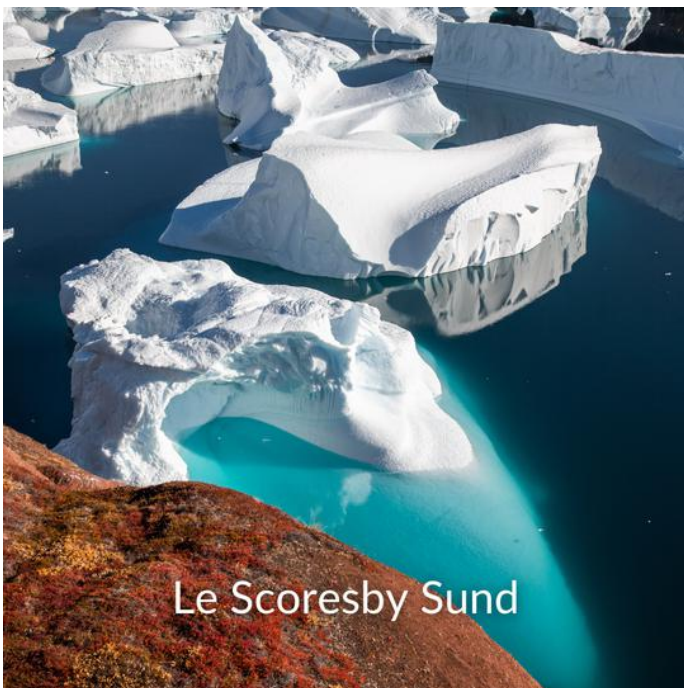
Vous explorerez la côte est, la plus sauvage du Groenland et l'une des plus belles du globe !

Le programme de l'expédition est conçu pour une expérience polaire authentique, où vous partirez à la découverte du plus grand Parc National du monde, des gigantesques glaciers et icebergs, et d'une faune sauvage abondante.

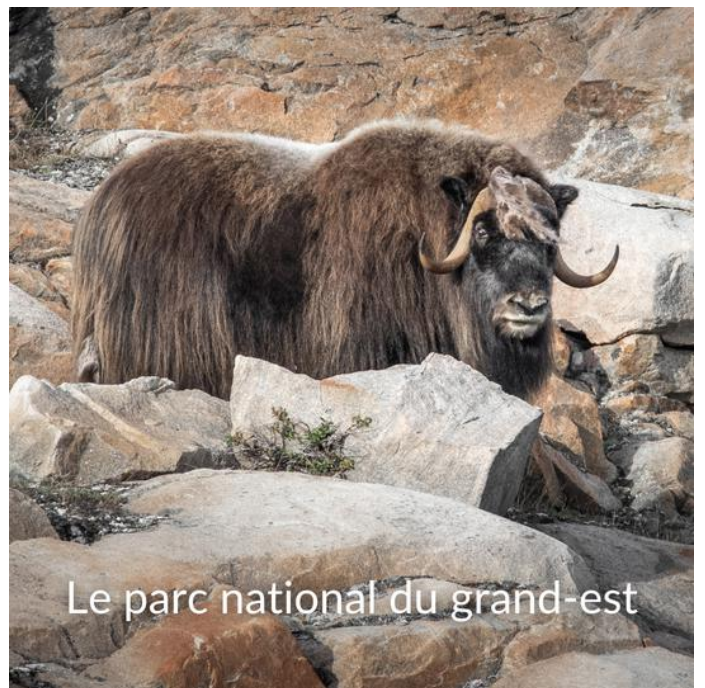
Les activités et conférences proposées par vos deux guides d'expédition, spécialistes du monde polaire, rythment les journées.

Nos voyages au Groenland

Juillet - août



Le Scoresby Sund

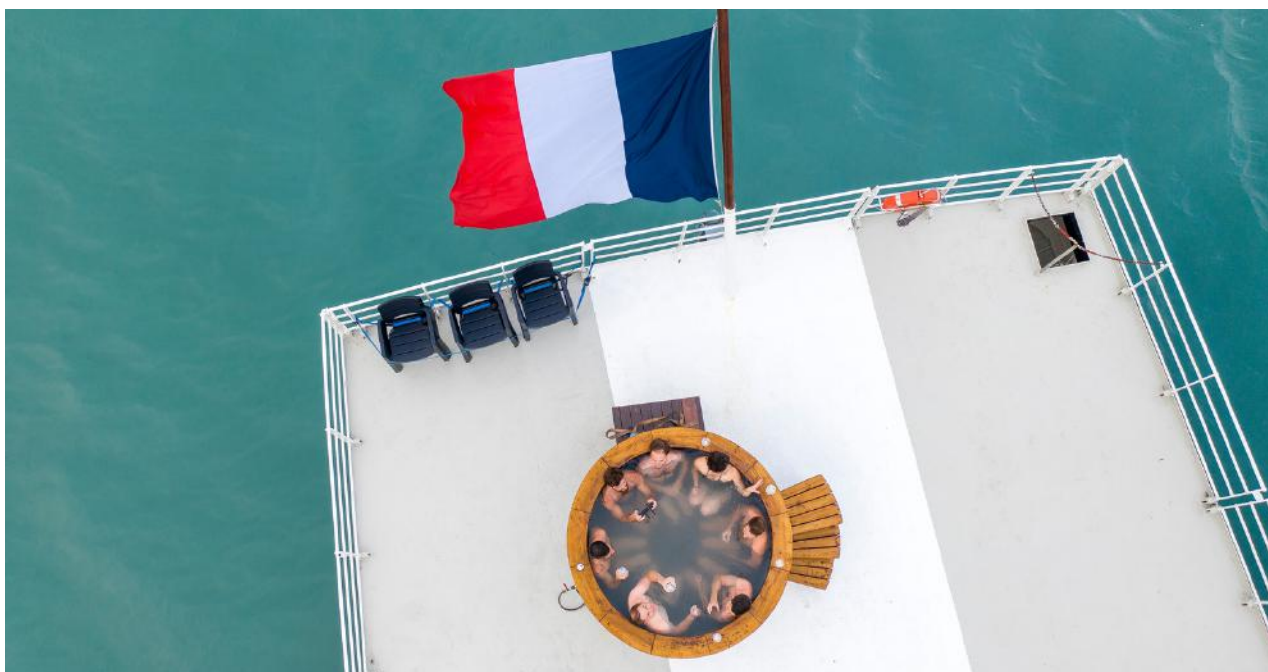


Le parc national du grand-est

PRIVATISEZ POLARFRONT

UN TARIF PRÉFÉRENTIEL
UN ITINÉRAIRE ADAPTÉ AU GRÉ DE VOS ENVIES
DES ACTIVITÉS SUR MESURE
ÉVÉNEMENTS À LA DEMANDE...

En famille ou entre amis, privatisez Polarfront et partagez avec vos proches vos émotions d'aventuriers polaires !





*L'ÉQUIPAGE DE POLARFRONT
VOUS SOUHAITE
UN EXCELLENT VOYAGE !*



voyages@latitudeblanche.com
06 52 22 25 63 / 04 13 94 04 37